

Rapportdatum 23-10-2024
Rapportnummer 26.984.709**Kenteken**

9-SGR-23

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI I 30

Datum eerste afgifte in Nederland

25-09-2013

Datum eerste toelating

25-09-2013

Laatst geregistreeerde tellerstand

235.806 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 23-10-2024 | 235.806 km | 28-11-2019 | 99.410 km | | |
| 23-10-2024 | 235.806 km | 29-05-2019 | 88.150 km | | |
| 23-10-2024 | 235.806 km | 30-05-2018 | 68.208 km | | |
| 23-10-2024 | 235.806 km | 30-05-2018 | 68.208 km | | |
| 23-10-2024 | 235.806 km | 02-06-2017 | 50.516 km | | |
| 03-05-2024 | 221.049 km | 06-09-2014 | 10.552 km | | |
| 02-06-2023 | 192.955 km | 06-09-2014 | 10.552 km | | |
| 11-05-2022 | 162.273 km | 17-12-2013 | 2.754 km | | |
| 24-07-2020 | 113.414 km | 25-09-2013 | 5 km | | |
| 19-05-2020 | 109.268 km | | | | |
| 19-05-2020 | 109.268 km | | | | |
| 19-05-2020 | 109.268 km | | | | |
| 21-12-2019 | 99.412 km | | | | |
| 21-12-2019 | 99.412 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 02-06-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 23-10-2024 |
| Catalogusprijs | € 21.040 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 99,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 118 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 5 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | GRIJS |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.591 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1168 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1720 kg |
| Massa rijklaar | 1268 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 600 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1400 kg |
| Middenas geremd | 1400 kg |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 23-10-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 23-10-2024 t/m 23-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 23-10-2024 t/m 23-10-2024 |
| Natuurlijk persoon | 21-12-2019 t/m 23-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 21-12-2019 t/m 21-12-2019 |



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

28-11-2019 t/m 21-12-2019

Natuurlijk persoon

06-09-2014 t/m 28-11-2019

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--|
| 03-05-2024 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 |
| 02-06-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53 |
| 11-05-2022 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|---|
| Nee | 19-06-2013 | Water kan binnentreden in het handremgedeelte van de remklauwen op de achteras. Hierdoor kan de hevel van de parkeerrem blijven hangen. |

Materiële gevolgen

Niet geheel vrijkomen van de handrem en verhoogde slijtage van de remblokken. De bestuurder kan het onverklaarbaar afremmen van het voertuig en warmteontwikkeling aan de achterwielen waarnemen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

