

Rapportdatum 07-12-2023  
Rapportnummer 24.615.801**Kenteken**

24-ZDT-8

**Merk/Handelsbenaming**TOYOTA TOYOTA  
PRIUS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

202.465 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

25-10-2012

**Datum eerste toelating**

25-10-2012

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-12-2023	202.465 km	02-10-2014	47.042 km		
22-11-2023	202.465 km	17-09-2014	47.038 km		
21-11-2023	202.465 km	28-08-2014	47.034 km		
09-10-2023	201.038 km	27-08-2014	47.034 km		
16-05-2023	192.581 km	17-06-2014	47.034 km		
18-10-2022	183.696 km	03-06-2014	47.032 km		
12-04-2022	171.371 km	19-11-2013	32.433 km		
08-10-2021	164.030 km	26-06-2013	17.223 km		
31-08-2021	162.537 km	10-06-2013	15.860 km		
07-10-2020	148.476 km	10-12-2012	368 km		
29-05-2019	127.764 km	25-10-2012	1 km		
26-10-2018	117.804 km				
30-09-2016	75.362 km				
19-12-2014	47.043 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	26-10-2024
Datum laatste tenaamstelling	07-12-2023
Catalogusprijs	€ 28.155

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	92 g/km
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	0,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	0,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1340 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1440 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	0 kg
Aanhangwagen geremd	0 kg
Middenas geremd	0 kg



**Kentekenhouders**

<b>Kentekenhouder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	07-12-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	22-11-2023 t/m 07-12-2023
Erkend Bedrijf	21-11-2023 t/m 22-11-2023
Natuurlijk persoon	19-12-2014 t/m 21-11-2023

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
09-10-2023	Goedgekeurd	
18-10-2022	Goedgekeurd	
08-10-2021	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.  <b>Materiële gevolgen</b> Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing.  <b>Materiële gevolgen</b> Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-03-2014	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.  <b>Materiële gevolgen</b> Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het





**Rapportdatum**

07-12-2023

**Kenteken**

24ZDT8

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
		voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingslampjes op het dashboard.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

