

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZUMS076240

Merk/Model: PEUGEOT 5008

Energiebron: Diesel

Euronorm: 6if

CO₂-emissies (g/km): 107 (NEDC) - 142 (WLTP)

Keuring na ongeval noodzakelijk: Nee

Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Situatie op: 24/08/2026

Eerste ingebruikname: 24/03/2021

Eerste inschrijving in België: 24/03/2021

Openstaande terugroepacties: Ja (1) Zie bijlage(n)

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
137.903	24/08/2026				
129.589	29/05/2026				
118.275	27/11/2025				
113.422	03/09/2025				
105.606	19/06/2025				
100.337	17/03/2025				
93.011	23/12/2024				
77.559	30/05/2024				
67.990	21/12/2023				
51.409	08/06/2023				
45.676	24/02/2023				
27.290	09/06/2022				
22.925	31/03/2022				
15.603	02/12/2021				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZUMS076240**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **24/08/2026**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.