

Rapportdatum 13-11-2024
Rapportnummer 27.143.330**Kenteken**

3-ZGF-74

Merk/Handelsbenaming

BMW X6 XDRIVE30D

Datum eerste afgifte in Nederland

07-01-2015

Datum eerste toelating

07-01-2015

Laatst geregistreeerde tellerstand

205.157 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
13-11-2024	205.157 km	18-02-2020	153.140 km	29-12-2017	78.153 km
13-11-2024	205.157 km	19-11-2019	146.273 km	15-12-2017	77.909 km
29-10-2024	205.155 km	19-11-2019	146.273 km	15-12-2017	77.909 km
18-10-2024	205.155 km	27-09-2019	142.506 km	02-06-2017	77.909 km
06-03-2024	201.007 km	25-09-2019	142.506 km	04-05-2017	77.889 km
04-03-2024	201.007 km	24-05-2019	133.234 km	03-05-2017	77.884 km
11-01-2023	190.610 km	13-05-2019	132.192 km	02-01-2017	65.074 km
21-11-2022	189.156 km	15-03-2019	125.692 km	16-07-2016	49.921 km
21-11-2022	189.156 km	29-01-2019	120.806 km	29-01-2016	31.371 km
03-05-2021	169.477 km	11-12-2018	113.119 km	29-01-2016	31.371 km
16-11-2020	165.182 km	28-11-2018	113.119 km	07-01-2015	4 km
16-11-2020	165.181 km	28-08-2018	103.464 km		
27-10-2020	165.177 km	13-06-2018	92.254 km		
22-10-2020	165.177 km	05-01-2018	78.156 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

13-11-2024

Kenteken

3ZGF74

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	04-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	13-11-2024
Catalogusprijs	€ 109.602

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	190,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	159 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Sedan
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.993 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2040 kg
Toegestane max. massa voertuig	2780 kg
Massa rijklaar	2140 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2700 kg
Middenas geremd	2700 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-11-2024 t/m 13-11-2024
Natuurlijk persoon	06-11-2024 t/m 13-11-2024
Rechtspersoon	29-10-2024 t/m 06-11-2024
Erkend Bedrijf	18-10-2024 t/m 29-10-2024

**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon	31-10-2023 t/m 18-10-2024
Natuurlijk persoon	16-11-2020 t/m 31-10-2023
Erkend Bedrijf	16-11-2020 t/m 16-11-2020
Erkend Bedrijf	27-10-2020 t/m 16-11-2020
Erkend Bedrijf	22-10-2020 t/m 27-10-2020
Natuurlijk persoon	05-01-2018 t/m 22-10-2020
Erkend Bedrijf	15-12-2017 t/m 05-01-2018
Erkend Bedrijf	02-06-2017 t/m 15-12-2017
Erkend Bedrijf	04-05-2017 t/m 02-06-2017
Erkend Bedrijf	03-05-2017 t/m 04-05-2017
Natuurlijk persoon	07-01-2015 t/m 03-05-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-03-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
21-11-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	27-01-2023	<p>De gasgenerator van de airbag kan bij activering door een aanrijding mogelijk ongecontroleerd tot ontploffing komen.</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>De airbag kan mogelijk niet volledig ontvouwen of de metalen huls van de gasgenerator kan openscheuren en de delen kunnen in het interieur terechtkomen.</p> <p>Mogelijk gevaar</p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Ja	18-12-2019	<p>Een kabelboom welke tegen de automatische transmissie is bevestigd kan door een verkeerde ligging beschadigen en mogelijk kortsluiting veroorzaken. Hierdoor zal de automatische transmissie onder het rijden terugschakelen naar N (neutraal).</p> <p>Materiële gevolgen</p> <p>Door de kortsluiting zal de automatische transmissie onder het rijden terugschakelen naar N (neutraal). Vervolgens bij het opnieuw opstarten zal de transmissie in de P(parking) stand blijven staan waardoor het voertuig niet meer kan worden verplaatst.</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Ja	27-11-2019	De ISOFIX-beugels voor het bevestigen van een bijpassend kinderstoelje achter zijn niet sterk genoeg. Bij een dynamische belasting kunnen deze beugels afbreken waarbij tijdens een ongeval het bevestigde stoeltje kan losraken. Materiële gevolgen Niet voldoende bescherming bieden tijdens een ongeval. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

