

Rapportdatum 24-08-2026
Rapportnummer 32.019.731

Kenteken

P-792-GK

Merk/HandelsbenamingCITROEN C5
AIRCROSS**Laatst geregistreerde tellerstand**

202.912 km

Datum eerste afgifte in Nederland

08-03-2022

Datum eerste toelating

08-03-2022

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
24-08-2026	202.912 km	Nederland
24-08-2026	202.912 km	Nederland
21-08-2026	202.823 km	Nederland
21-08-2026	202.823 km	Nederland
10-08-2026	202.823 km	Nederland
02-03-2026	183.314 km	Nederland
24-09-2025	161.322 km	Nederland
01-09-2025	156.646 km	Nederland
10-12-2024	122.936 km	Nederland
25-03-2024	87.384 km	Nederland
17-11-2022	30.678 km	Nederland
08-03-2022	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

24-08-2026

Kenteken

P792GK

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-03-2028
Datum laatste tenaamstelling	24-08-2026
Catalogusprijs	€ 42.849

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	30,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	36,00000 g/km
Netto max. vermogen	133,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1745 kg
Toegestane max. massa voertuig	2300 kg
Massa rijklaar	1845 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
24-08-2026Kenteken
P792GK**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-08-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-08-2026 t/m 24-08-2026
Erkend Bedrijf	10-08-2026 t/m 21-08-2026
Rechtspersoon	08-03-2022 t/m 10-08-2026

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

02-03-2026	Goedgekeurd
------------	-------------

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	30-06-2023	De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	05-05-2023	De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Kortsluiting en een verhoogde kans op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

