



Rapportdatum 06-03-2023
Rapportnummer 22.705.992

Kenteken

HT-840-Z

Merk/Handelsbenaming

FORD S-MAX

Datum eerste afgifte in Nederland

30-01-2016

Datum eerste toelating

30-01-2016

Laatst geregistreerde tellerstand

163.620 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand
06-03-2023	163.620 km
06-03-2023	163.620 km
04-03-2023	163.620 km
03-03-2023	163.620 km
23-12-2022	163.620 km
16-06-2022	152.010 km
16-02-2022	152.010 km
11-02-2022	151.803 km
11-02-2022	151.803 km
15-10-2021	144.480 km
15-01-2020	109.596 km
04-12-2018	80.947 km
30-01-2018	56.079 km
04-12-2017	51.064 km

Datum	Tellerstand
06-06-2017	39.158 km
11-04-2017	34.254 km
14-12-2016	25.617 km
30-01-2016	10 km

Datum	Tellerstand
-------	-------------

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	11-02-2024
Datum laatste tenaamstelling	06-03-2023
Catalogusprijs	€ 42.085

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	118,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.498 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1545 kg
Toegestane max. massa voertuig	2550 kg
Massa rijklaar	1645 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	06-03-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-03-2023 t/m 06-03-2023
Erkend Bedrijf	23-12-2022 t/m 04-03-2023
Natuurlijk persoon	16-06-2022 t/m 23-12-2022
Erkend Bedrijf	16-02-2022 t/m 16-06-2022



Rapportdatum
06-03-2023Kenteken
HT840Z**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

30-01-2016 t/m 16-02-2022

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
11-02-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	29-01-2021	De bouten van de stabilisatorstang van de achterwielophanging kunnen mogelijk corroderen, waardoor de bouten mogelijk kunnen breken
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Als de bout breekt, zal de bestuurder minder controle over het voertuig hebben.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-09-2019	Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	19-07-2018	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

