



Rapportdatum 12-08-2025
Rapportnummer 29.213.921

Kenteken

L-591-TP

Merk/HandelsbenamingMERCEDES-BENZ
GLC 300 E 4MATIC**Laatst geregistreerde tellerstand**

182.173 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-08-2021

Datum eerste toelating

03-08-2021

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-08-2025	182.173 km	Nederland
31-07-2025	182.016 km	Nederland
20-11-2024	157.748 km	Nederland
10-07-2024	144.959 km	Nederland
12-06-2024	144.252 km	Nederland
25-09-2023	106.415 km	Nederland
31-05-2023	88.998 km	Nederland
09-05-2023	80.810 km	Nederland
23-03-2022	28.805 km	Nederland
17-03-2022	28.152 km	Nederland
03-08-2021	15 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-08-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-08-2025
Catalogusprijs	€ 70.512

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	60,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	53,00000 g/km
Netto max. vermogen	155,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.991 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1930 kg
Toegestane max. massa voertuig	2615 kg
Massa rijklaar	2030 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

12-08-2025

Kenteken

L591TP

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-08-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-07-2025 t/m 12-08-2025
Rechtspersoon	03-08-2021 t/m 31-07-2025

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	29-11-2022	De kabelboom van de versnellingsbak is mogelijk niet goed gemonteerd. Als gevolg kan de aandrijf-as tegen de kabelboom schuren en de kabelboom kan doorslijten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Uitvallen van de aandrijving

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

