

Rapportdatum 22-10-2024  
Rapportnummer 26.973.128**Kenteken**

JD-277-K

**Merk/Handelsbenaming**VOLVO V60 CROSS  
COUNTRY**Laatst geregistreeerde tellerstand**

182.802 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

18-02-2016

**Datum eerste toelating**

18-02-2016

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2024	182.802 km	17-03-2020	110.436 km		
17-10-2024	182.802 km	14-06-2019	93.133 km		
19-04-2024	175.411 km	19-04-2019	90.341 km		
04-12-2023	169.988 km	30-06-2018	75.894 km		
09-05-2023	162.797 km	28-06-2018	75.891 km		
06-12-2022	156.685 km	25-05-2018	75.869 km		
09-05-2022	146.893 km	16-12-2017	62.688 km		
03-01-2022	140.913 km	27-11-2017	60.479 km		
22-12-2021	140.441 km	10-05-2017	39.501 km		
07-10-2021	136.339 km	18-02-2016	13 km		
27-09-2021	135.515 km				
20-05-2021	129.728 km				
09-04-2021	127.576 km				
28-05-2020	114.052 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	19-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2024
Catalogusprijs	€ 45.640

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	110 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1538 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1638 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-10-2024 t/m 22-10-2024
Natuurlijk persoon	04-01-2023 t/m 17-10-2024
Natuurlijk persoon	30-06-2018 t/m 04-01-2023
Erkend Bedrijf	25-05-2018 t/m 30-06-2018

**Kentekenhouder****Periode**

Natuurlijk persoon

18-02-2016 t/m 25-05-2018

**APK-geschiedenis**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-04-2024	Goedgekeurd	
09-05-2023	Goedgekeurd	
09-05-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.

**Materiële gevolgen**

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

**Mogelijk gevaar**

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	03-07-2019	
-----	------------	--

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-01-2019	<p>In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Brandstoflekkage</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

