

Rapportdatum 12-07-2024
Rapportnummer 26.243.130**Kenteken**

55-NZV-5

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Datum eerste afgifte in Nederland

14-01-2011

Datum eerste toelating

14-01-2011

Laatst geregistreeerde tellerstand

240.880 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
12-07-2024	240.880 km	26-11-2020	187.183 km	07-11-2016	135.127 km
05-07-2024	240.858 km	27-08-2020	185.698 km	29-04-2016	124.250 km
01-07-2024	240.858 km	05-08-2020	185.232 km	12-01-2016	121.187 km
21-12-2023	232.848 km	21-11-2019	181.238 km	12-01-2016	121.187 km
20-12-2023	232.848 km	21-11-2019	181.238 km	01-12-2015	120.621 km
19-12-2023	232.847 km	11-12-2018	168.556 km	22-09-2015	117.583 km
09-08-2023	228.554 km	07-12-2018	168.556 km	23-04-2015	112.333 km
24-04-2023	225.473 km	07-12-2018	168.555 km	18-02-2015	110.644 km
23-01-2023	221.078 km	12-12-2017	155.946 km	22-12-2014	108.647 km
07-12-2022	219.530 km	12-12-2017	155.946 km	11-11-2014	107.247 km
16-05-2022	206.906 km	27-01-2017	137.621 km	17-04-2014	96.847 km
06-12-2021	196.761 km	20-01-2017	137.621 km	18-03-2014	95.249 km
06-12-2021	196.761 km	13-01-2017	137.621 km	18-03-2014	95.249 km
26-11-2020	187.183 km	13-01-2017	137.621 km	27-11-2013	91.295 km

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

Rapportdatum
12-07-2024**Kenteken**
55NZV5**Overige tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-10-2013	88.923 km				
10-06-2013	80.869 km				
29-04-2013	76.946 km				
13-03-2013	72.513 km				
31-10-2012	61.343 km				
04-05-2012	50.023 km				
06-04-2012	47.993 km				
21-12-2011	38.471 km				
21-10-2011	32.764 km				
04-08-2011	23.710 km				
26-04-2011	12.108 km				
28-01-2011	1 km				
14-01-2011	1 km				



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	14-01-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-07-2024
Catalogusprijs	€ 27.955

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	138 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.686 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1403 kg
Toegestane max. massa voertuig	2020 kg
Massa rijklaar	1503 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	740 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	05-07-2024 t/m 12-07-2024
Erkend Bedrijf	01-07-2024 t/m 05-07-2024
Natuurlijk persoon	05-12-2013 t/m 01-07-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000	Telefoon 088 008 74 47
9640 RA Veendam	www.rdw.nl



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-12-2023	Goedgekeurd	
19-12-2023	Goedgekeurd	
07-12-2022	Goedgekeurd	
06-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	<p>De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.</p> <p>Materiële gevolgen Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	14-10-2015	<p>Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.</p> <p>Materiële gevolgen Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

