

Rapportdatum 13-05-2024  
Rapportnummer 25.777.057**Kenteken**

51-HXH-2

**Merk/Handelsbenaming**MITSUBISHI  
MITSUBISHI**Laatst geregistreeerde tellerstand**

240.109 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

17-03-2009

**Datum eerste toelating**

17-03-2009

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
13-05-2024	240.109 km	02-08-2018	177.442 km	13-04-2012	89.007 km
08-05-2024	240.109 km	23-11-2017	168.807 km	14-02-2012	82.826 km
04-04-2024	240.109 km	11-08-2017	165.093 km	19-10-2011	74.009 km
03-04-2024	240.109 km	11-08-2017	165.093 km	20-05-2011	60.845 km
29-03-2024	240.109 km	12-08-2016	152.325 km	06-04-2011	56.857 km
08-05-2023	232.402 km	12-08-2016	152.325 km	15-10-2010	43.408 km
16-05-2022	223.672 km	12-08-2016	152.325 km	09-09-2010	40.517 km
04-05-2021	212.763 km	29-06-2015	138.588 km	27-05-2010	34.439 km
23-07-2020	205.088 km	02-07-2013	111.530 km	05-11-2009	20.222 km
23-06-2020	205.073 km	23-04-2013	111.498 km	17-03-2009	1 km
23-06-2020	205.061 km	15-03-2013	111.470 km		
01-10-2019	191.623 km	04-12-2012	103.205 km		
17-10-2018	177.448 km	13-11-2012	101.483 km		
16-10-2018	177.448 km	14-05-2012	89.300 km		

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	23-06-2024
Datum laatste tenaamstelling	13-05-2024
Catalogusprijs	€ 0

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	125,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	213 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.360 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1465 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1565 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	1600 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	13-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-05-2024 t/m 13-05-2024
Erkend Bedrijf	04-04-2024 t/m 08-05-2024
Erkend Bedrijf	29-03-2024 t/m 04-04-2024
Natuurlijk persoon	23-07-2020 t/m 29-03-2024



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-06-2020 t/m 23-07-2020
Natuurlijk persoon	23-12-2019 t/m 23-06-2020
Natuurlijk persoon	17-10-2018 t/m 23-12-2019
Erkend Bedrijf	02-08-2018 t/m 17-10-2018
Natuurlijk persoon	05-07-2013 t/m 02-08-2018

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
08-05-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
16-05-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	14-11-2018	De multiriemspanner is mogelijk onjuist geconstrueerd. Hierdoor kan de spanning van de multiriem te hoog oplopen.  <b>Materiële gevolgen</b> De multiriem kan losraken van de poelies. Hierdoor kan de stuurbekrachtiging uitvallen en de motor kan oververhit raken. De bestuurder wordt gewaarschuwd door het oplichten van het motorwaarschuwingslampje op het dashboard.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-05-2018	In de ruitenwissermotor kan water binnendringen.  <b>Materiële gevolgen</b> Niet werken van de ruitenwissermotor.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	07-10-2014	De multiriem bevat materiaal waardoor de geleiderpoelies scheef afslijten.  <b>Materiële gevolgen</b>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De multiriem zal van degeleiderpoelies aflopen. De aandrijfpomp van de stuurbekrachtiging kan uitvallen. Voor het besturen van het voertuig is dan meer kracht nodig. Tevens kan het voertuig door de spanningsverlies stilvallen.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	07-10-2014	<p>Bij auto's, voorzien van LED-achterlichten, kan door aanwezigheid van in de fabriek gebruikte siliconen het elektrische signaal van de remlichtschakelaar verstoord raken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Het niet functioneren van de remlichten als het rempedaal wordt ingetrapt. Dit kan een gevaar opleveren voor het achteropkomende verkeer.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

