

Rapportdatum 23-10-2024  
Rapportnummer 26.979.641**Kenteken**

HB-472-H

**Merk/Handelsbenaming**

PEUGEOT 308

**Datum eerste afgifte in Nederland**

30-09-2015

**Datum eerste toelating**

30-09-2015

**Laatst geregistreerde tellerstand**

217.163 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
23-10-2024	217.163 km	24-09-2018	127.036 km		
19-10-2024	217.163 km	24-09-2018	127.035 km		
19-10-2024	217.163 km	20-09-2018	127.035 km		
19-10-2024	217.163 km	06-09-2018	127.035 km		
04-06-2024	211.592 km	22-11-2016	50.484 km		
03-06-2024	211.592 km	16-11-2016	47.544 km		
06-06-2023	196.196 km	04-03-2016	24.095 km		
06-06-2023	196.196 km	30-09-2015	10 km		
14-06-2022	178.719 km				
06-10-2021	166.862 km				
16-06-2021	159.182 km				
19-06-2020	143.617 km				
21-06-2019	127.075 km				
21-06-2019	127.075 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

23-10-2024

Kenteken

HB472H

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	21-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-10-2024
Catalogusprijs	€ 28.990

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-10-2024 t/m 23-10-2024
Rechtspersoon	19-10-2024 t/m 19-10-2024
Erkend Bedrijf	19-10-2024 t/m 19-10-2024
Natuurlijk persoon	21-06-2019 t/m 19-10-2024



Rapportdatum  
23-10-2024Kenteken  
HB472H**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-09-2018 t/m 21-06-2019
Erkend Bedrijf	06-09-2018 t/m 24-09-2018
Rechtspersoon	26-07-2018 t/m 06-09-2018
Rechtspersoon	25-01-2017 t/m 26-07-2018
Rechtspersoon	30-09-2015 t/m 25-01-2017

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
03-06-2024	Goedgekeurd	
06-06-2023	Goedgekeurd	
14-06-2022	Goedgekeurd	

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Ja	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.

**Materiële gevolgen**

Te hoge NOx uitstoot.

**Mogelijk gevaar**

Het belasten van het milieu

Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect.
-----	------------	--

**Materiële gevolgen**

Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan.

**Mogelijk gevaar**

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

