



Rapportdatum 12-06-2025
Rapportnummer 28.776.136

Kenteken

K-748-ZH

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

09-04-2021

Datum eerste toelating

09-04-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

191.849 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-06-2025	191.849 km	Nederland
11-06-2025	191.849 km	Nederland
11-06-2025	191.848 km	Nederland
28-05-2025	191.848 km	Nederland
14-03-2025	184.134 km	Nederland
07-07-2023	119.402 km	Nederland
23-09-2021	31.486 km	Nederland
09-04-2021	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	09-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2025
Catalogusprijs	€ 42.492

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
12-06-2025Kenteken
K748ZH**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-06-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-06-2025 t/m 12-06-2025
Erkend Bedrijf	28-05-2025 t/m 11-06-2025
Rechtspersoon	01-08-2024 t/m 28-05-2025
Rechtspersoon	09-04-2021 t/m 01-08-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	10-12-2020	De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout.
-----	------------	---





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Materiële gevolgen		
Brand gevaar.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Het belasten van het milieu		
Nee	19-08-2020	Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren.
Materiële gevolgen		
Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		
Nee	24-07-2020	De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn.
Materiële gevolgen		
Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		
Een (verkeers)ongeval met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

