

Rapportdatum 28-05-2024
Rapportnummer 25.885.892**Kenteken**

3-ZSB-89

Merk/Handelsbenaming

RENAULT ESPACE

Laatst geregistreeerde tellerstand

171.774 km

Datum eerste afgifte in Nederland

12-03-2015

Datum eerste toelating

12-03-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-05-2024	171.774 km	03-01-2017	63.080 km		
24-05-2024	171.774 km	30-12-2016	63.058 km		
23-05-2024	171.737 km	31-05-2016	42.587 km		
28-02-2024	171.150 km	29-02-2016	28.356 km		
04-10-2023	167.787 km	12-03-2015	11 km		
13-03-2023	158.314 km				
24-06-2022	147.229 km				
05-05-2022	145.680 km				
20-03-2021	133.528 km				
16-03-2021	133.522 km				
15-01-2021	133.370 km				
15-01-2021	133.370 km				
29-12-2020	133.366 km				
31-01-2019	107.289 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2024
Catalogusprijs	€ 54.165

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	147,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	140 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.618 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1621 kg
Toegestane max. massa voertuig	2410 kg
Massa rijklaar	1721 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	2000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-05-2024 t/m 28-05-2024
Erkend Bedrijf	23-05-2024 t/m 24-05-2024
Natuurlijk persoon	28-07-2023 t/m 23-05-2024
Natuurlijk persoon	20-03-2021 t/m 28-07-2023



**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-01-2021 t/m 20-03-2021
Erkend Bedrijf	15-01-2021 t/m 15-01-2021
Erkend Bedrijf	29-12-2020 t/m 15-01-2021
Natuurlijk persoon	03-01-2017 t/m 29-12-2020
Erkend Bedrijf	30-12-2016 t/m 03-01-2017
Rechtspersoon	12-03-2015 t/m 30-12-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-02-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
13-03-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	07-11-2016	De buitenplaat van de motorkap zit ter plaatse van de neus niet voldoende vastgelijmd aan het frame. Materiële gevolgen Losraken van de buitenplaat van de motorkap. Hierbij het zicht van de berijder worden belemmerd of de buitenplaat kan op het wegdek terechtkomen.
Nee	24-05-2016	De voorwielremslangen kunnen niet goed gemonteerd zijn in de steunen. Hierdoor kunnen de remslangen worden geraakt door de velg en de band. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade Materiële gevolgen De remslangen kunnen beschadigen en lek raken. Hierdoor kan het remsysteem gedeeltelijk uitvallen. De bestuurder merkt een langere slag van het rempedaal en een verminderde remcapaciteit.
Nee	23-05-2016	De glazen dakpanelen kunnen verlijmd zijn zonder het gebruik van een primerlaag. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Loskomen van de beweegbare of vaste ruit van het opendak.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-05-2016	De voorwielen zijn niet correct uitgelijnd en de onderste draagarmen voor zijn met onjuiste bouten gemonteerd.
		Materiële gevolgen Vroegtijdige slijtage van de voorbanden hetgeen in extreme gevallen kan leiden tot plotseling wegvallen van de druk in de banden of een klapband.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	23-05-2016	De massakabel op de stroomsensor van de accu is mogelijk niet juist vastgezet.
		Materiële gevolgen Indien de kabel losraakt kan de motor afslaan zonder waarschuwing vooraf.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	20-05-2016	De voorste veiligheidsgordels kunnen tijdens het openen van de verpakkingen in de fabriek door snijgereedschap beschadigd zijn.
		Materiële gevolgen Een beschadigde veiligheidsgordel is minder sterk en kan bij een aanrijding en/of hard remmen minder bescherming bieden.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

