

Rapportdatum 16-07-2026
Rapportnummer 31.752.567

Kenteken

NG-950-N

Merk/Handelsbenaming

VOLVO XC60

Laatst geregistreerde tellerstand

250.886 km

Datum eerste afgifte in Nederland

21-01-2017

Datum eerste toelating

21-01-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
16-07-2026	250.886 km	Nederland	01-04-2022	147.847 km	Nederland
01-07-2026	250.886 km	Nederland	09-12-2021	137.822 km	Nederland
08-01-2026	239.949 km	Nederland	07-12-2021	137.819 km	Nederland
04-02-2025	217.818 km	Nederland	18-06-2021	137.754 km	Nederland
08-01-2025	216.229 km	Nederland	01-06-2021	137.000 km	Nederland
10-04-2024	193.032 km	Nederland	22-12-2020	128.477 km	Nederland
26-01-2024	187.057 km	Nederland	27-11-2020	126.646 km	Nederland
26-01-2024	187.057 km	Nederland	27-07-2020	118.126 km	Nederland
22-09-2023	186.953 km	Nederland	20-01-2020	103.228 km	Nederland
07-10-2022	159.556 km	Nederland	29-07-2019	92.443 km	Nederland
26-07-2022	155.042 km	Nederland	22-02-2019	77.319 km	Nederland
13-05-2022	148.500 km	Nederland	02-03-2018	44.463 km	Nederland
14-04-2022	148.280 km	Nederland	16-10-2017	44.508 km	Nederland
08-04-2022	148.277 km	Nederland	28-07-2017	33.146 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum
16-07-2026**Kenteken**
NG950N**Overige tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-01-2017	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------



Rapportdatum

16-07-2026

Kenteken

NG950N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	16-07-2026
Catalogusprijs	€ 68.420

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	124 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1633 kg
Toegestane max. massa voertuig	2505 kg
Massa rijklaar	1733 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	16-07-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	01-07-2026 t/m 16-07-2026
Natuurlijk persoon	26-01-2024 t/m 01-07-2026
Erkend Bedrijf	22-09-2023 t/m 26-01-2024
Natuurlijk persoon	09-12-2021 t/m 22-09-2023



Rapportdatum
16-07-2026Kenteken
NG950N

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	18-06-2021 t/m 09-12-2021
Natuurlijk persoon	02-03-2018 t/m 18-06-2021
Erkend Bedrijf	16-10-2017 t/m 02-03-2018
Natuurlijk persoon	21-01-2017 t/m 16-10-2017

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
08-01-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27
08-01-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
26-01-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	29-06-2020	De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-07-2019	Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
		De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

