RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 27-10-2026

Rapportnummer 32.496.642

Kenteken
XF-643-J

Merk/Handelsbenaming
JAGUAR JAGUAR I-PACE

Laatst geregistreerde tellerstand
95.683 km

Datum eerste afgifte in Nederland
20-12-2018

Datum eerste toelating
20-12-2018

LOGISCH* OORDEEL

NAP

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
27-10-2026	95.683 km	Nederland
09-10-2026	95.683 km	Nederland
01-11-2024	71.603 km	Nederland
03-05-2024	68.162 km	Nederland
16-11-2022	52.040 km	Nederland
20-12-2018	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land

*LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
27-10-2026	XF643J

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	20-12-2026
Datum laatste tenaamstelling	27-10-2026
Catalogusprijs	€ 101.477

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	172,00 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	
Cilinderinhoud	

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	2144 kg
Toegestane max. massa voertuig	2670 kg
Massa rijklaar	2244 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	750 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	27-10-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-10-2026 t/m 27-10-2026
Natuurlijk persoon	01-01-2025 t/m 09-10-2026
Rechtspersoon	20-12-2018 t/m 01-01-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-11-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	12-03-2026	De hoogspanningsaccu kan oververhit raken. Ook na herstel van terugroepacties: H441, H459 of H471 bestaat er nog steeds het risico op brand. **Materiële gevolgen** Er kan brand in het voertuig ontstaan. Jaguar Land Rover verzoekt de volgende voorzorgsmaatregelen te nemen om thermische overbelasting, die kan leiden tot brand in de auto, te [illegible] van de auto tot maximaal 90% [illegible] de auto buiten van gebouwen **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade
Nee	06-07-2023	De hoogspannings (HV) accu kan oververhit raken. **Materiële gevolgen** De hoogspannings (HV) accu kan ontbranden. Dit kan leiden tot een verhoogd risico op letsel van inzittenden en/of letsel van personen in de omgeving van de auto. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade
Nee	27-06-2019	Door een softwarefout kan bij een storing van het elektrische regeneratieve remsysteem de remvertraging kortstondig lager zijn. **Materiële gevolgen** De bestuurder ervaart een tijdelijke vermindering van de afremming. De remweg kan daardoor onverwacht langer zijn. **Mogelijk gevaar** Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.