

Rapportdatum 11-06-2026
Rapportnummer 31.495.460

Kenteken

1-XPR-78

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

216.025 km

Datum eerste afgifte in Nederland

01-10-2014

Datum eerste toelating

01-10-2014

LOGISCH*
OORDEEL



Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land	Datum	Tellerstand	Land
11-06-2026	216.025 km	Nederland	12-11-2019	123.559 km	Nederland
11-06-2026	216.025 km	Nederland	12-11-2019	123.559 km	Nederland
24-10-2025	206.906 km	Nederland	11-11-2019	123.559 km	Nederland
24-09-2025	206.905 km	Nederland	10-10-2019	123.297 km	Nederland
24-09-2025	206.905 km	Nederland	08-10-2019	123.297 km	Nederland
24-09-2025	206.905 km	Nederland	08-10-2019	123.297 km	Nederland
02-06-2025	201.240 km	Nederland	22-02-2019	105.762 km	Nederland
28-10-2024	193.633 km	Nederland	18-09-2018	97.312 km	Nederland
28-10-2024	193.633 km	Nederland	29-12-2017	78.323 km	Nederland
10-10-2024	193.092 km	Nederland	01-09-2017	73.289 km	Nederland
01-11-2023	180.337 km	Nederland	01-10-2014	9 km	Nederland
04-11-2022	167.824 km	Nederland			
10-11-2021	152.295 km	Nederland			
20-10-2020	138.171 km	Nederland			

* LOGISCH

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

11-06-2026

Kenteken

1XPR78

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	11-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	11-06-2026
Catalogusprijs	€ 34.824

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-06-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	11-06-2026 t/m 11-06-2026
Natuurlijk persoon	12-11-2019 t/m 11-06-2026
Erkend Bedrijf	12-11-2019 t/m 12-11-2019
Erkend Bedrijf	10-10-2019 t/m 12-11-2019



Rapportdatum
11-06-2026Kenteken
1XPR78

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	08-10-2019 t/m 10-10-2019
Rechtspersoon	01-10-2014 t/m 08-10-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-09-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
24-09-2025	Afgekeurd	Afkeerpunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28
28-10-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27
01-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatieadviespunt Waarschuwingsinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.

Materiële gevolgen

Brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade
Het belasten van het milieu
Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	17-12-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

