



Rapportdatum 28-11-2025
Rapportnummer 30.026.504

Kenteken

NZ-475-V

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

168.610 km

Datum eerste afgifte in Nederland

19-05-2017

Datum eerste toelating

19-05-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-11-2025	168.610 km	Nederland
28-11-2025	168.610 km	Nederland
14-11-2025	168.610 km	Nederland
09-05-2025	160.727 km	Nederland
03-05-2024	137.078 km	Nederland
19-05-2023	111.658 km	Nederland
23-06-2022	84.910 km	Nederland
10-08-2021	63.818 km	Nederland
26-07-2021	63.817 km	Nederland
26-07-2021	63.817 km	Nederland
22-06-2021	63.788 km	Nederland
07-06-2021	63.785 km	Nederland
02-04-2021	62.073 km	Nederland
17-04-2020	51.786 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
29-05-2019	33.086 km	Nederland
19-04-2019	31.564 km	Nederland
21-01-2019	28.520 km	Nederland
21-01-2019	28.520 km	Nederland
25-05-2018	20.004 km	Nederland
15-05-2018	19.493 km	Nederland
11-05-2018	19.493 km	Nederland
19-05-2017	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	19-05-2026
Datum laatste tenaamstelling	28-11-2025
Catalogusprijs	€ 27.685

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-11-2025 t/m 28-11-2025
Natuurlijk persoon	10-08-2021 t/m 14-11-2025
Erkend Bedrijf	26-07-2021 t/m 10-08-2021
Erkend Bedrijf	07-06-2021 t/m 26-07-2021



**Rapportdatum**
28-11-2025**Kenteken**
NZ475V**Eigenaar/houder****Periode**

Natuurlijk persoon	21-01-2019 t/m 07-06-2021
Erkend Bedrijf	21-01-2019 t/m 21-01-2019
Rechtspersoon	19-05-2017 t/m 21-01-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-05-2025	Goedgekeurd	
03-05-2024	Goedgekeurd	
19-05-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd. Materiële gevolgen Een hogere belasting van het milieu. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu
Nee	18-12-2018	De hoofdremlcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremlcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremlcilinder. Materiële gevolgen Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

