

Historiek van het voertuig met chassisnummer **TMBJG9NU8KJ012717**

Merk/Model:	SKODA KAROQ	Eerste ingebruikname:	07/05/2019
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	07/05/2019
Euronorm:	6dt		
CO ₂ -emissies (g/km):	118 (NEDC) - 151 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	28/10/2024		

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
99.294	28/10/2024				
94.582	02/05/2024				
88.394	10/11/2023				
80.444	01/08/2023				
74.609	17/05/2023				
65.730	08/11/2022				
51.250	24/03/2022				
44.101	25/11/2021				
33.640	13/04/2021				
28.376	13/10/2020				
22.711	08/06/2020				
43.865	11/05/2020				
16.655	19/02/2020				
20.451	02/01/2020				
11.673	14/11/2019				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **TMBJG9NU8KJ012717**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **28/10/2024**

57NL S-Configuratie SW BCM regelapparaat

Meer info op de website van de fabrikant. <https://recall.dieteren.be>