

Rapportdatum 20-11-2024
Rapportnummer 27.203.628

Kenteken

3-XFJ-01

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreerde tellerstand

207.058 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-07-2014

Datum eerste toelating

11-07-2014

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
20-11-2024	207.058 km	21-03-2016	58.162 km		
20-11-2024	207.058 km	19-01-2016	58.083 km		
20-11-2024	207.058 km	14-01-2016	58.083 km		
20-11-2024	207.058 km	14-01-2016	58.083 km		
25-10-2024	207.058 km	11-07-2014	1 km		
03-07-2024	203.398 km				
29-06-2023	188.389 km				
27-06-2022	170.816 km				
06-07-2021	159.248 km				
09-07-2020	150.617 km				
19-06-2019	132.179 km				
17-05-2018	104.892 km				
30-06-2017	84.756 km				
15-04-2016	58.192 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

20-11-2024

Kenteken

3XFJ01

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	11-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	20-11-2024
Catalogusprijs	€ 32.105

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-11-2024 t/m 20-11-2024
Erkend Bedrijf	25-10-2024 t/m 20-11-2024
Natuurlijk persoon	15-04-2016 t/m 25-10-2024
Erkend Bedrijf	21-03-2016 t/m 15-04-2016

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	19-01-2016 t/m 21-03-2016
Erkend Bedrijf	14-01-2016 t/m 19-01-2016
Rechtspersoon	11-07-2014 t/m 14-01-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-07-2024	Goedgekeurd	
29-06-2023	Goedgekeurd	
27-06-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	17-12-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

