

Rapportdatum 12-09-2024
Rapportnummer 26.663.161**Kenteken**

GX-726-R

Merk/HandelsbenamingVOLVO V60 TWIN
ENGINE**Laatst geregistreeerde tellerstand**

223.162 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-09-2015

Datum eerste toelating

14-09-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 12-09-2024 | 223.162 km | 05-08-2020 | 135.034 km | | |
| 11-09-2024 | 223.162 km | 16-04-2020 | 134.952 km | | |
| 23-08-2024 | 223.160 km | 16-04-2020 | 134.938 km | | |
| 01-08-2023 | 195.572 km | 24-03-2020 | 134.938 km | | |
| 01-08-2023 | 195.571 km | 24-03-2020 | 134.938 km | | |
| 27-07-2023 | 195.439 km | 02-09-2019 | 119.783 km | | |
| 24-07-2023 | 195.439 km | 03-09-2018 | 89.279 km | | |
| 01-08-2022 | 175.270 km | 06-09-2017 | 60.358 km | | |
| 03-05-2022 | 167.708 km | 14-09-2015 | 10 km | | |
| 03-05-2022 | 167.707 km | | | | |
| 22-09-2021 | 160.992 km | | | | |
| 21-09-2021 | 160.992 km | | | | |
| 03-06-2021 | 144.996 km | | | | |
| 08-08-2020 | 135.211 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 21-09-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 12-09-2024 |
| Catalogusprijs | € 63.965 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | 48,00000 g/km |
| Netto max. vermogen | 162,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 20,00 kW | Emissieklasse | Z |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 5 |
| Cilinderinhoud | 2.400 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1880 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2505 kg |
| Massa rijklaar | 1980 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1800 kg |
| Middenas geremd | |



Rapportdatum
12-09-2024Kenteken
GX726R**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 12-09-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 11-09-2024 t/m 12-09-2024 |
| Erkend Bedrijf | 23-08-2024 t/m 11-09-2024 |
| Natuurlijk persoon | 19-02-2022 t/m 23-08-2024 |
| Natuurlijk persoon | 08-08-2020 t/m 19-02-2022 |
| Erkend Bedrijf | 16-04-2020 t/m 08-08-2020 |
| Erkend Bedrijf | 16-04-2020 t/m 16-04-2020 |
| Rechtspersoon | 24-03-2020 t/m 16-04-2020 |
| Erkend Bedrijf | 24-03-2020 t/m 24-03-2020 |
| Rechtspersoon | 14-09-2015 t/m 24-03-2020 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------|
| 24-07-2023 | Goedgekeurd | |
| 01-08-2022 | Goedgekeurd | |
| 21-09-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|-------------------|--------------|--|
| Nee | 29-06-2020 | De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken. |

Materiële gevolgen
De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.

Mogelijk gevaar
Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

