

Rapportdatum 11-09-2024
Rapportnummer 26.656.662**Kenteken**

HK-655-L

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 308

Datum eerste afgifte in Nederland

24-11-2015

Datum eerste toelating

24-11-2015

Laatst geregistreeerde tellerstand

231.043 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 11-09-2024 | 231.043 km | 17-01-2020 | 156.316 km | | |
| 11-09-2024 | 231.043 km | 23-12-2019 | 154.669 km | | |
| 10-09-2024 | 231.043 km | 16-12-2019 | 154.655 km | | |
| 10-09-2024 | 231.043 km | 05-12-2019 | 154.643 km | | |
| 05-09-2024 | 231.043 km | 28-11-2019 | 154.590 km | | |
| 16-11-2023 | 218.396 km | 19-11-2018 | 129.304 km | | |
| 15-11-2023 | 218.375 km | 06-08-2018 | 118.164 km | | |
| 17-11-2022 | 203.614 km | 22-01-2018 | 94.158 km | | |
| 15-11-2022 | 203.602 km | 15-01-2018 | 93.392 km | | |
| 11-04-2022 | 193.572 km | 24-07-2017 | 70.018 km | | |
| 18-11-2021 | 187.067 km | 13-02-2017 | 49.369 km | | |
| 17-11-2021 | 187.052 km | 31-01-2017 | 47.116 km | | |
| 19-11-2020 | 169.395 km | 27-06-2016 | 23.020 km | | |
| 17-11-2020 | 169.381 km | 24-11-2015 | 1 km | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 16-12-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-09-2024 |
| Catalogusprijs | € 26.990 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|----------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 88,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 82 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | ZWART |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.560 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1275 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1870 kg |
| Massa rijklaar | 1375 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 680 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1300 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 11-09-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 10-09-2024 t/m 11-09-2024 |
| Erkend Bedrijf | 05-09-2024 t/m 10-09-2024 |
| Natuurlijk persoon | 23-12-2019 t/m 05-09-2024 |
| Erkend Bedrijf | 05-12-2019 t/m 23-12-2019 |

**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 28-11-2019 t/m 05-12-2019 |
| Rechtspersoon | 24-11-2015 t/m 28-11-2019 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 15-11-2023 | Goedgekeurd | |
| 15-11-2022 | Goedgekeurd | |
| 17-11-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 03-10-2019 | Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane. |
| | | Materiële gevolgen Te hoge NOx uitstoot. |
| | | Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu |
| Nee | 25-03-2016 | De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect. |
| | | Materiële gevolgen Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan. |
| | | Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade |

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

