



Rapportdatum 26-11-2025
Rapportnummer 30.009.751

Kenteken

9-ZNB-24

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Datum eerste afgifte in Nederland

29-01-2015

Datum eerste toelating

29-01-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

219.031 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
26-11-2025	219.031 km	Nederland
26-11-2025	219.031 km	Nederland
25-11-2025	219.027 km	Nederland
09-07-2025	211.308 km	Nederland
31-01-2025	202.427 km	Nederland
31-01-2025	202.427 km	Nederland
31-01-2024	180.646 km	Nederland
31-01-2024	180.646 km	Nederland
14-12-2023	178.475 km	Nederland
27-01-2023	156.779 km	Nederland
27-01-2023	156.779 km	Nederland
23-02-2022	136.244 km	Nederland
14-12-2021	133.970 km	Nederland
01-02-2021	114.732 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
30-01-2019	78.171 km	Nederland
08-04-2015	1 km	Nederland
08-04-2015	1 km	Nederland
08-04-2015	1 km	Nederland
16-02-2015	1 km	Nederland
16-02-2015	1 km	Nederland
29-01-2015	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	26-11-2025
Catalogusprijs	€ 25.610

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	124 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1150 kg
Middenas geremd	1150 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-11-2025 t/m 26-11-2025
Erkend Bedrijf	25-11-2025 t/m 26-11-2025
Natuurlijk persoon	08-04-2015 t/m 25-11-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
31-01-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
31-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31
27-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.

Materiële gevolgen

Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

