

Rapportdatum 29-01-2025
Rapportnummer 27.749.203

Kenteken

46-XDV-8

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
PRIUS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

209.482 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-06-2012

Datum eerste toelating

06-06-2012

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
29-01-2025	209.482 km	Nederland
28-01-2025	209.482 km	Nederland
20-01-2025	209.481 km	Nederland
17-01-2025	209.481 km	Nederland
10-01-2025	209.481 km	Nederland
28-05-2024	203.168 km	Nederland
25-05-2023	193.767 km	Nederland
25-05-2023	193.767 km	Nederland
02-05-2023	193.113 km	Nederland
31-05-2022	181.384 km	Nederland
31-05-2022	181.384 km	Nederland
06-07-2021	173.104 km	Nederland
18-05-2021	172.640 km	Nederland
18-05-2021	172.640 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
28-05-2020	166.743 km	Nederland
28-05-2020	166.743 km	Nederland
28-05-2019	152.497 km	Nederland
17-07-2018	128.921 km	Nederland
05-06-2018	126.062 km	Nederland
05-06-2018	126.062 km	Nederland
02-06-2017	99.628 km	Nederland
03-05-2016	72.789 km	Nederland
03-05-2016	72.789 km	Nederland
02-06-2015	51.824 km	Nederland
04-06-2014	27.512 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2025
Catalogusprijs	€ 26.590

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1340 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1440 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	20-01-2025 t/m 29-01-2025
Erkend Bedrijf	10-01-2025 t/m 20-01-2025
Natuurlijk persoon	06-06-2012 t/m 10-01-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-05-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwisserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43
25-05-2023	Goedgekeurd	
31-05-2022	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.

Materiële gevolgen

Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2016	Er kunnen haarscheurtjes ontstaan in de lasnaad van de gordijnairbagontstekers.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De ontsteker kan loskomen en in het interieur terechtkomen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank.

Mogelijk gevaar



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-03-2014	Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken. Materiële gevolgen Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingslampjes op het dashboard. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

