

Rapportdatum 20-01-2026
Rapportnummer 30.384.681

Kenteken

KG-661-K

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN X-
TRAIL**Laatst geregistreerde tellerstand**

160.358 km

Datum eerste afgifte in Nederland

06-09-2016

Datum eerste toelating

06-09-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-01-2026	160.358 km	Nederland
31-12-2025	160.358 km	Nederland
16-10-2025	156.293 km	Nederland
17-07-2025	151.059 km	Nederland
13-05-2025	146.584 km	Nederland
22-07-2024	133.293 km	Nederland
16-01-2023	108.707 km	Nederland
25-07-2022	100.081 km	Nederland
03-11-2021	88.024 km	Nederland
12-08-2020	67.437 km	Nederland
06-09-2016	9 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

20-01-2026

Kenteken

KG661K

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-09-2026
Datum laatste tenaamstelling	20-01-2026
Catalogusprijs	€ 37.416

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	120,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	149 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.618 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1485 kg
Toegestane max. massa voertuig	2050 kg
Massa rijklaar	1585 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1800 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-12-2025 t/m 20-01-2026
Natuurlijk persoon	06-09-2016 t/m 31-12-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
17-07-2025	Goedgekeurd	
22-07-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-07-2016	Het motormanagementsysteem (ECM) bevat onjuiste software. Hierdoor wordt de bestuurder niet via een controlelampje geïnformeerd indien er een kortsluiting ontstaat in de achterste lambdasensor van de katalysator. Materiële gevolgen Indien de achterste lambdasensor en/of andere sensoren uitvallen is het voertuig meer milieubelastend dan toegestaan. Het voertuig voldoet dan niet meer aan de geldende emissiewetgeving. Mogelijk gevaar Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

