

Rapportdatum 16-04-2024  
Rapportnummer 25.585.952**Kenteken**

7-ZTN-35

**Merk/Handelsbenaming**VOLVO V40 CROSS  
COUNTRY**Laatst geregistreeerde tellerstand**

178.695 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

16-05-2015

**Datum eerste toelating**

16-05-2015

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
16-04-2024	178.695 km	01-10-2020	139.258 km		
04-04-2024	178.695 km	21-04-2020	134.161 km		
29-09-2023	172.825 km	15-10-2019	126.072 km		
02-05-2023	168.302 km	06-05-2019	117.392 km		
01-05-2023	168.302 km	16-10-2018	105.134 km		
24-01-2023	165.466 km	25-04-2018	87.717 km		
25-04-2022	156.672 km	24-04-2018	87.717 km		
25-04-2022	156.672 km	10-01-2018	80.176 km		
23-12-2021	151.633 km	12-01-2016	17.443 km		
10-11-2021	151.632 km	12-01-2016	17.443 km		
17-09-2021	149.035 km	12-01-2016	17.443 km		
20-08-2021	148.431 km	16-05-2015	15 km		
10-05-2021	144.635 km				
16-11-2020	140.919 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

16-04-2024

Kenteken

7ZTN35

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	16-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	16-04-2024
Catalogusprijs	€ 40.079

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	104 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1375 kg
Toegestane max. massa voertuig	2000 kg
Massa rijklaar	1475 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	16-04-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	04-04-2024 t/m 16-04-2024
Natuurlijk persoon	12-01-2016 t/m 04-04-2024
Erkend Bedrijf	12-01-2016 t/m 12-01-2016
Rechtspersoon	16-05-2015 t/m 12-01-2016

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-05-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27
25-04-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
10-05-2021	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

### Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade</p>
Nee	17-12-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b> Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle</p>





**Rapportdatum**  
16-04-2024

**Kenteken**  
7ZTN35

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.  <b>Materiële gevolgen</b> Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

