

Rapportdatum 05-11-2024  
Rapportnummer 27.084.312**Kenteken**

GK-835-S

**Merk/Handelsbenaming**

VOLVO V40

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

246.751 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

22-06-2015

**Datum eerste toelating**

22-06-2015

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
05-11-2024	246.751 km	19-11-2019	126.511 km		
25-10-2024	246.749 km	21-06-2019	116.056 km		
23-10-2024	246.748 km	22-10-2018	92.369 km		
22-10-2024	246.748 km	21-06-2018	84.523 km		
21-10-2024	246.748 km	12-03-2018	76.878 km		
14-06-2024	233.775 km	18-09-2017	60.169 km		
21-07-2023	202.095 km	22-06-2015	15 km		
16-06-2023	199.603 km				
20-06-2022	171.086 km				
15-06-2021	149.610 km				
15-08-2020	139.825 km				
04-08-2020	139.825 km				
23-07-2020	139.824 km				
11-05-2020	136.320 km				

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	22-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	05-11-2024
Catalogusprijs	€ 29.584

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	05-11-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-10-2024 t/m 05-11-2024
Erkend Bedrijf	23-10-2024 t/m 25-10-2024
Erkend Bedrijf	21-10-2024 t/m 23-10-2024
Natuurlijk persoon	15-08-2020 t/m 21-10-2024

Rapportdatum  
05-11-2024Kenteken  
GK835S**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	04-08-2020 t/m 15-08-2020
Erkend Bedrijf	23-07-2020 t/m 04-08-2020
Rechtspersoon	30-10-2019 t/m 23-07-2020
Rechtspersoon	22-06-2015 t/m 30-10-2019

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
14-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53 Reparatiepunt Stadslicht werkt niet (goed) 5.*.55
16-06-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
20-06-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.

**Materiële gevolgen**

Brand in de motorruimte.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.
-----	------------	---

**Materiële gevolgen**

Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.

**Mogelijk gevaar**



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	03-10-2019	<p>Brand met letselschade</p> <p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	24-01-2019	<p>In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Brandstoflekkage</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Brand met letselschade</p> <p>Het belasten van het milieu</p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

