

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3MCYHZRKL025052

Merk/Model: **PEUGEOT 5008**
Energiebron: **Diesel**
Euronorm: **6de**
CO₂-emissies (g/km): **109 (NEDC) - 151 (WLTP)**

Eerste ingebruikname: **23/05/2019**
Eerste inschrijving in België: **23/05/2019**

Keuring na ongeval noodzakelijk: **Nee**
Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.

Openstaande terugroepacties: **Ja (1) Zie bijlage(n)**
Situatie op: **28/07/2025**

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek en extra info.:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
154.500	28/07/2025	14.632	13/12/2019		
151.670	08/05/2025				
142.862	09/01/2025				
134.140	12/09/2024				
128.302	05/07/2024				
121.875	27/02/2024				
115.962	18/12/2023				
103.131	06/07/2023				
95.044	02/05/2023				
86.660	08/12/2022				
70.171	09/06/2022				
57.943	15/12/2021				
42.423	17/06/2021				
33.150	16/12/2020				
21.802	09/06/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3MCYHZRKL025052**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **28/07/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.