

Rapportdatum 19-09-2024
Rapportnummer 26.714.470

Kenteken

PR-871-L

Merk/HandelsbenamingTOYOTA TOYOTA
AURIS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

189.874 km

Datum eerste afgifte in Nederland

31-08-2017

Datum eerste toelating

31-08-2017

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 19-09-2024 | 189.874 km | | | | |
| 18-09-2024 | 189.874 km | | | | |
| 02-09-2024 | 189.874 km | | | | |
| 19-09-2023 | 163.649 km | | | | |
| 07-09-2023 | 163.143 km | | | | |
| 21-11-2022 | 142.375 km | | | | |
| 17-09-2021 | 107.719 km | | | | |
| 27-10-2018 | 32.286 km | | | | |
| 31-08-2017 | 10 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 19-09-2025 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-09-2024 |
| Catalogusprijs | € 27.665 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|---------------|---------------------------|---------|
| Brandstof | Elektriciteit | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | | CO2 uitstoot gecombineerd | |
| Nominaal continu max. vermogen | 18,00 kW | Emissieklasse | Z |
| Brandstof | Benzine | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 73,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 83 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | BLAUW |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.798 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1310 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 1865 kg |
| Massa rijklaar | 1410 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|--------|
| Aanhangwagen ongeremd | 345 kg |
| Aanhangwagen geremd | 345 kg |
| Middenas geremd | |



**Rapportdatum**
19-09-2024**Kenteken**
PR871L**Kentekenhouders**

| Kentekenhouder | Periode |
|-----------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 19-09-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 18-09-2024 t/m 19-09-2024 |
| Erkend Bedrijf | 02-09-2024 t/m 18-09-2024 |
| Rechtspersoon | 01-08-2024 t/m 02-09-2024 |
| Rechtspersoon | 31-08-2017 t/m 01-08-2024 |

APK-geschiedenis

| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------------|------------------|--------------------------------------|
| 19-09-2023 | Goedgekeurd | |
| 17-09-2021 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 |

Terugroepactie informatie

Er zijn voor dit voertuig geen terugroepacties geregistreerd

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

