

Rapportdatum 07-09-2023
Rapportnummer 23.970.280

Kenteken

XF-821-S

Merk/Handelsbenaming

FORD FOCUS

Laatst geregistreerde tellerstand

214.500 km

Datum eerste afgifte in Nederland

03-01-2019

Datum eerste toelating

03-01-2019

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
07-09-2023	214.500 km				
25-08-2023	214.000 km				
19-12-2022	177.093 km				
13-07-2022	163.623 km				
01-02-2022	140.631 km				
23-12-2021	136.753 km				
19-04-2019	9.783 km				
03-01-2019	21 km				
19-12-2018	28 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

07-09-2023

Kenteken

XF821S

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	03-01-2024
Datum laatste tenaamstelling	07-09-2023
Catalogusprijs	€ 38.536

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	122 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.499 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1354 kg
Toegestane max. massa voertuig	1995 kg
Massa rijklaar	1454 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	725 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-09-2023 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-08-2023 t/m 07-09-2023
Rechtspersoon	03-01-2019 t/m 25-08-2023

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
19-12-2022	Goedgekeurd	
23-12-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	26-02-2019	In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan.

Materiële gevolgen

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	14-02-2019	De bowdenkabel van het achterportierslot kan verkeerd gemonteerd zijn.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Bij het omlaag bewegen van de linker of rechter achterraut kan de achterportier open gaan.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	11-01-2019	De bout van het rempedaalscharnier is mogelijk onvoldoende sterk. Hierdoor kan de bout breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de bout breekt kunnen de remprestaties van het voertuig afnemen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

