



Rapportdatum 01-07-2024
Rapportnummer 26.149.542

Kenteken

2-TLT-64

Merk/HandelsbenamingNISSAN NISSAN
QASHQAI**Laatst geregistreerde tellerstand**

200.130 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-03-2014

Datum eerste toelating

28-03-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
01-07-2024	200.130 km	13-03-2020	146.301 km		
25-06-2024	200.130 km	08-03-2019	120.533 km		
25-06-2024	199.999 km	15-02-2019	119.058 km		
07-03-2024	194.796 km	23-04-2018	96.205 km		
10-02-2024	193.677 km	09-03-2018	92.646 km		
09-02-2024	193.677 km	09-03-2018	92.646 km		
13-02-2023	177.912 km	17-07-2017	78.352 km		
13-02-2023	177.912 km	03-03-2017	69.165 km		
25-08-2022	170.674 km	16-09-2016	56.142 km		
06-07-2022	168.373 km	21-08-2015	29.432 km		
17-02-2022	162.828 km	09-02-2015	29.206 km		
17-02-2022	162.828 km	09-02-2015	29.206 km		
15-02-2021	153.160 km	06-01-2015	29.204 km		
03-02-2021	153.160 km	28-03-2014	11 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

01-07-2024

Kenteken

2TLT64

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	28-03-2025
Datum laatste tenaamstelling	01-07-2024
Catalogusprijs	€ 30.539

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	99 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.461 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1285 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1385 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	692 kg
Aanhangwagen geremd	1350 kg
Middenas geremd	1350 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	01-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	25-06-2024 t/m 01-07-2024
Erkend Bedrijf	25-06-2024 t/m 25-06-2024
Natuurlijk persoon	21-08-2015 t/m 25-06-2024
Erkend Bedrijf	09-02-2015 t/m 21-08-2015

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
09-02-2024	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwing sinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
13-02-2023	Goedgekeurd	
17-02-2022	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwing sinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4
15-02-2019	Goedgekeurd	Reparatieadviespunt Waarschuwing sinrichting controlesysteem bandenspanning geeft defect aan RA4

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	31-07-2017	Het rechter achterwielbinnenscherm kan door onvoldoende stijfheid vervormen. Hierdoor kan tijdens hogere snelheid en/of zware belasting het binnenscherm in contact komen met de rechter achterremslang waardoor deze kan beschadigen.

Materiële gevolgen

De rechter achterremslang kan lek raken. Hierdoor valt een deel van het remsysteem weg waardoor de remweg toeneemt.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-01-2015	Het autonome noodstopsysteem interpreteert kleine objecten met een hoge radarreflectie vóór de auto mogelijk onnodig als een mogelijke kans op een aanrijding.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het automatische remsysteem kan zichzelf onnodig activeren en brengt het voertuig dan onverwacht tot stilstand.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	13-01-2015	Is een trekhaak van het merk Nissan, Thule of SK gemonteerd, dan kan de body coating van de chassisbalk niet zijn verwijderd en de bouten onvoldoende zijn vastgedraaid.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

De trekhaak kan losraken.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade



Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

