

Rapportdatum 29-05-2026
Rapportnummer 31.392.653

Kenteken

6-TNX-28

Merk/HandelsbenamingCITROEN C4
PICASSO**Laatst geregistreerde tellerstand**

121.917 km

Datum eerste afgifte in Nederland

05-04-2014

Datum eerste toelating

05-04-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
29-05-2026	121.917 km	Nederland
26-05-2026	121.917 km	Nederland
21-04-2026	121.915 km	Nederland
20-04-2026	121.915 km	Nederland
17-04-2026	121.915 km	Nederland
18-02-2026	119.438 km	Nederland
06-02-2025	107.243 km	Nederland
06-08-2024	101.473 km	Nederland
06-02-2024	95.997 km	Nederland
08-02-2023	83.916 km	Nederland
24-02-2022	67.991 km	Nederland
30-06-2021	55.742 km	Nederland
30-06-2021	55.742 km	Nederland
19-03-2021	51.599 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
17-03-2021	51.494 km	Nederland
09-02-2021	51.494 km	Nederland
09-03-2020	45.292 km	Nederland
15-04-2019	38.835 km	Nederland
06-04-2018	32.710 km	Nederland
05-04-2018	32.710 km	Nederland
05-04-2014	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

29-05-2026

Kenteken

6TNX28

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	05-04-2027
Datum laatste tenaamstelling	29-05-2026
Catalogusprijs	€ 32.610

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	115,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	139 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1271 kg
Toegestane max. massa voertuig	1940 kg
Massa rijklaar	1371 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	685 kg
Aanhangwagen geremd	1620 kg
Middenas geremd	1620 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-05-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-05-2026 t/m 29-05-2026
Erkend Bedrijf	21-04-2026 t/m 26-05-2026
Erkend Bedrijf	17-04-2026 t/m 21-04-2026
Natuurlijk persoon	19-03-2021 t/m 17-04-2026



Rapportdatum
29-05-2026Kenteken
6TNX28

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	09-02-2021 t/m 19-03-2021
Natuurlijk persoon	05-04-2014 t/m 09-02-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
18-02-2026	Goedgekeurd	Reparatiepunt Stuurkogel te veel speling 5.*.29
06-02-2025	Goedgekeurd	
06-02-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-05-2015	De bevestigingsbouten van de wieldraagarmen zijn met een te hoog aanhaalmoment vastgezet. Hierdoor is de sterkte afgenomen en kunnen de bouten breken.

Materiële gevolgen

Indien de bouten breken kan er speling ontstaan in de wieldraagarmen. In het ernstigste geval kunnen de draagarmen losraken. Als gevolg hiervan kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

