

Rapportdatum 21-01-2025
Rapportnummer 27.674.135

Kenteken

HV-112-T

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

188.025 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-12-2015

Datum eerste toelating

30-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-01-2025	188.025 km	Nederland
13-01-2025	188.025 km	Nederland
13-01-2025	188.025 km	Nederland
26-11-2024	185.820 km	Nederland
05-02-2024	169.262 km	Nederland
21-08-2023	162.158 km	Nederland
16-02-2023	160.764 km	Nederland
07-06-2022	158.543 km	Nederland
29-03-2022	155.156 km	Nederland
15-12-2021	146.520 km	Nederland
02-12-2021	146.428 km	Nederland
25-10-2021	143.206 km	Nederland
13-02-2021	133.000 km	Nederland
18-12-2020	129.197 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
26-09-2020	123.304 km	Nederland
22-11-2019	102.342 km	Nederland
14-11-2019	101.674 km	Nederland
09-07-2019	92.438 km	Nederland
22-06-2019	91.260 km	Nederland
21-12-2018	78.844 km	Nederland
13-06-2018	68.259 km	Nederland
17-06-2017	44.983 km	Nederland
08-02-2017	30.529 km	Nederland
03-10-2016	15.986 km	Nederland
26-09-2016	15.986 km	Nederland
30-12-2015	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

21-01-2025

Kenteken

HV112T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	16-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-01-2025
Catalogusprijs	€ 43.824

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	109 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1386 kg
Toegestane max. massa voertuig	2025 kg
Massa rijklaar	1486 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Status van het voertuig**Omschrijving status****Periode**

Kenteken geschorst	22-07-2022 t/m 22-07-2023
--------------------	---------------------------

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-01-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	13-01-2025 t/m 21-01-2025
Natuurlijk persoon	03-10-2016 t/m 13-01-2025
Erkend Bedrijf	26-09-2016 t/m 03-10-2016
Rechtspersoon	30-12-2015 t/m 26-09-2016

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-01-2025	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
05-02-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Deur niet op normale wijze te openen 5.*.41
16-02-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	17-12-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.
		Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

