

Rapportdatum 29-01-2024
Rapportnummer 24.977.240**Kenteken**

30-TRS-2

Merk/Handelsbenaming

OPEL MERIVA

Laatst geregistreeerde tellerstand

200.616 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-03-2012

Datum eerste toelating

30-03-2012

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
29-01-2024	200.616 km				
26-01-2024	200.616 km				
22-09-2023	193.517 km				
24-03-2023	182.669 km				
28-03-2022	163.931 km				
18-03-2021	144.849 km				
10-03-2020	125.548 km				
09-03-2020	125.547 km				
27-01-2020	125.521 km				
13-03-2018	90.599 km				
13-03-2018	90.599 km				
14-03-2016	55.834 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

29-01-2024

Kenteken

30TRS2

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	30-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	29-01-2024
Catalogusprijs	€ 22.110

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	134 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.364 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1050 kg
Middenas geremd	1050 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-01-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	26-01-2024 t/m 29-01-2024
Natuurlijk persoon	10-03-2020 t/m 26-01-2024
Erkend Bedrijf	27-01-2020 t/m 10-03-2020
Natuurlijk persoon	30-03-2012 t/m 27-01-2020

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
24-03-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
28-03-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Lichtbeeld dimlicht onjuist 5.*.56
18-03-2021	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	21-11-2016	De staalkabel die de gordelspanner verbindt met de gordelspanner kan verbuigen en beschadigen. Als gevolg daarvan kan deze bij een ongeval niet voldoende kracht opvangen.

Materiële gevolgen

Mogelijk niet voldoende bescherming bieden bij een ongeval.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	14-10-2015	Door het herhaaldelijk bewegen van de hoogteverstelling van de voorstoelen kunnen de staalkabels van de buitenste gordelspanners overmatig buigen. Hierdoor kunnen de staalkabels beschadigen en breken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien de staalkabel beschadigd is kan deze minder kracht opnemen. Indien de staalkabel gebroken is werkt de veiligheidsgordel niet meer.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

