

Rapportdatum 23-09-2025
Rapportnummer 29.518.802

Kenteken

RF-108-H

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreeerde tellerstand**

242.187 km

Datum eerste afgifte in Nederland

02-11-2017

Datum eerste toelating

02-11-2017

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-09-2025	242.187 km	Nederland
16-09-2025	242.187 km	Nederland
04-06-2025	242.148 km	Nederland
10-04-2025	237.716 km	Nederland
10-12-2024	223.038 km	Nederland
26-11-2024	221.828 km	Nederland
14-10-2024	216.446 km	Nederland
26-06-2024	205.027 km	Nederland
11-01-2024	189.338 km	Nederland
11-01-2024	189.338 km	Nederland
27-10-2023	180.926 km	Nederland
31-08-2023	174.503 km	Nederland
29-12-2022	149.195 km	Nederland
09-09-2022	137.511 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
15-10-2021	107.788 km	Nederland
27-09-2021	107.788 km	Nederland
07-09-2021	107.788 km	Nederland
10-09-2020	87.158 km	Nederland
02-11-2017	15 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

23-09-2025

Kenteken

RF108H

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	26-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	23-09-2025
Catalogusprijs	€ 26.972

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	16-09-2025 t/m 23-09-2025
Erkend Bedrijf	04-06-2025 t/m 16-09-2025
Rechtspersoon	15-10-2021 t/m 04-06-2025
Erkend Bedrijf	07-09-2021 t/m 15-10-2021



**Eigenaar/houder****Periode**

Rechtspersoon

02-11-2017 t/m 07-09-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-11-2024	Goedgekeurd	
27-10-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

