

Rapportdatum 02-05-2024
Rapportnummer 25.707.206**Kenteken**

RH-585-T

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI TUCSON

Datum eerste afgifte in Nederland

01-12-2017

Datum eerste toelating

01-12-2017

Laatst geregistreerde tellerstand

193.884 km

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 02-05-2024 | 193.884 km | | | | |
| 18-04-2024 | 193.881 km | | | | |
| 24-11-2023 | 185.015 km | | | | |
| 14-11-2023 | 184.285 km | | | | |
| 28-11-2022 | 164.360 km | | | | |
| 29-10-2021 | 137.487 km | | | | |
| 29-10-2021 | 137.487 km | | | | |
| 05-11-2020 | 111.526 km | | | | |
| 28-02-2020 | 96.889 km | | | | |
| 11-06-2019 | 66.356 km | | | | |
| 01-12-2017 | 4 km | | | | |

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK | 01-12-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-05-2024 |
| Catalogusprijs | € 42.495 |

Milieuprestaties

| | | | |
|--------------------------------|-----------|---------------------------|----------|
| Brandstof | Diesel | CO2 uitstoot gewogen | |
| Netto max. vermogen | 104,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 129 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen | | Emissieklasse | 6 |

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

| | |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen | |
| Kleur | WIT |

Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.685 cm ³ |

Massa en laadvermogen

| | |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig | 1445 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2085 kg |
| Massa rijklaar | 1545 kg |

Maximum te trekken massa

| | |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg |
| Aanhangwagen geremd | 1600 kg |
| Middenas geremd | |

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

| | |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 02-05-2024 t/m heden |
| Erkend Bedrijf | 18-04-2024 t/m 02-05-2024 |
| Natuurlijk persoon | 01-12-2017 t/m 18-04-2024 |

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



| Datum APK | Resultaat | Opmerkingen |
|------------|-------------|--|
| 14-11-2023 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27 Reparatiepunt Ruitenwisherinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 |
| 28-11-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 |
| 29-10-2021 | Goedgekeurd | |

Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum | Omschrijving defect |
|------------|------------|---|
| Nee | 30-03-2021 | In de HECU (hydraulische/elektrische controle module) van het antiblokkeersysteem (ABS) kan mogelijk intern een storing voordoen en kortsluiting veroorzaken. |

Materiële gevolgen

Bij een kortsluiting in de HECU is er kans op brand onder de motorkap.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

