

**Rapportdatum** 19-02-2025  
**Rapportnummer** 27.928.378

**Kenteken**

38-NDG-7

**Merk/Handelsbenaming**TOYOTA TOYOTA  
AURIS**Laatst geregistreeerde tellerstand**

240.033 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

12-08-2010

**Datum eerste toelating**

12-08-2010

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<b>Datum</b>	<b>Tellerstand</b>	<b>Land</b>
19-02-2025	240.033 km	Nederland
14-02-2025	240.031 km	Nederland
11-02-2025	240.002 km	Nederland
11-02-2025	240.002 km	Nederland
11-02-2025	240.002 km	Nederland
10-02-2025	240.002 km	Nederland
01-11-2024	234.987 km	Nederland
02-11-2023	217.064 km	Nederland
09-02-2023	204.165 km	Nederland
04-11-2022	200.306 km	Nederland
01-04-2022	191.371 km	Nederland
01-11-2021	185.564 km	Nederland
26-11-2020	170.748 km	Nederland
26-10-2020	169.167 km	Nederland

<b>Datum</b>	<b>Tellerstand</b>	<b>Land</b>
02-10-2020	168.049 km	Nederland
07-11-2019	153.604 km	Nederland
22-10-2018	134.644 km	Nederland
07-06-2018	128.569 km	Nederland
02-01-2017	102.252 km	Nederland
11-11-2016	100.043 km	Nederland
13-06-2016	96.988 km	Nederland
12-02-2016	96.987 km	Nederland
13-08-2015	89.838 km	Nederland
31-07-2014	73.992 km	Nederland
30-07-2014	73.992 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	11-11-2025
Datum laatste tenaamstelling	19-02-2025
Catalogusprijs	€ 25.400

**Milieuprestaties**

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	73,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	93 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	18,00 kW	Emissieklasse	Z

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.798 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1355 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1455 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	
Aanhangwagen geremd	
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders**

<b>Eigenaar/houder</b>	<b>Periode</b>
Erkend Bedrijf	19-02-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	14-02-2025 t/m 19-02-2025
Erkend Bedrijf	11-02-2025 t/m 14-02-2025
Erkend Bedrijf	11-02-2025 t/m 11-02-2025
Erkend Bedrijf	10-02-2025 t/m 11-02-2025
Natuurlijk persoon	08-11-2016 t/m 10-02-2025
Erkend Bedrijf	13-06-2016 t/m 08-11-2016
Rechtspersoon	08-04-2016 t/m 13-06-2016
Erkend Bedrijf	12-02-2016 t/m 08-04-2016

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
01-11-2024	Goedgekeurd	
02-11-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
04-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Veer gebroken of gescheurd 5.*.28

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Nee	03-01-2019	Door een softwarefout kan het voorkomen dat het hybridesysteem zich uitschakelt in plaats van in ' noodloop' terecht te komen.  <b>Materiële gevolgen</b> Wanneer het Hybridesysteem zich uitschakelt kan dit, tijdens het rijden, resulteren in vermogensverlies.  <b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-07-2016	De kunststof behuizing van het brandstoftankkoolstoffilter is niet juist vormgegeven. Hierdoor kan een scheur ontstaan in de behuizing.  <b>Materiële gevolgen</b> Benzinedampen kunnen vrijkomen en er kan brandstoflekkage optreden bij een volle brandstoftank.  <b>Mogelijk gevaar</b> Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	28-04-2016	Bij het activeren van de voorste passagiersairbag kan in de



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>gasontsteker een te hoge druk worden opgebouwd. Hierdoor kan de behuizing beschadigen en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>De metaaldeeltjes kunnen de inzittenden verwonden. Tevens zal de airbag geen bescherming bieden en is er kans op warmteontwikkeling.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	10-09-2015	<p>Spanningswisselingen in de inverter van het hybridesysteem kunnen ervoor zorgen, dat een onderdeel in deze inverter, IGBT genoemd, defect kan raken.</p> <p><b>Materiële gevolgen</b></p> <p>Het in noodloop raken van het hybridesysteem, met als gevolg een reductie van het vermogen, en verminderde prestaties van het voertuig. De bestuurder wordt gewaarschuwd middels waarschuwingslampjes op het dashboard. In het uiterste geval kan het vermogen wegvallen en het voertuig tot stilstand komen.</p> <p><b>Mogelijk gevaar</b></p> <p>Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

### Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

