

Rapportdatum 11-10-2024  
Rapportnummer 26.893.725**Kenteken**

PK-437-B

**Merk/Handelsbenaming**

FORD KUGA

**Datum eerste afgifte in Nederland**

13-07-2017

**Datum eerste toelating**

13-07-2017

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

155.091 km

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> | <u>Datum</u> | <u>Tellerstand</u> |
|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
| 11-10-2024   | 155.091 km         | 03-04-2018   | 20.602 km          |              |                    |
| 10-10-2024   | 155.091 km         | 13-07-2017   | 2 km               |              |                    |
| 09-10-2024   | 155.091 km         |              |                    |              |                    |
| 12-08-2024   | 155.091 km         |              |                    |              |                    |
| 01-12-2023   | 141.644 km         |              |                    |              |                    |
| 31-07-2023   | 132.550 km         |              |                    |              |                    |
| 22-06-2023   | 132.550 km         |              |                    |              |                    |
| 28-04-2023   | 121.563 km         |              |                    |              |                    |
| 16-06-2022   | 104.702 km         |              |                    |              |                    |
| 06-09-2021   | 84.754 km          |              |                    |              |                    |
| 11-06-2021   | 82.023 km          |              |                    |              |                    |
| 30-04-2021   | 80.006 km          |              |                    |              |                    |
| 21-01-2020   | 59.479 km          |              |                    |              |                    |
| 06-03-2019   | 43.696 km          |              |                    |              |                    |

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

11-10-2024

Kenteken

PK437B

**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 13-07-2025                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 11-10-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 31.031                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Benzine  | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 88,30 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 143 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 6        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Carrosserietype    | Multipurpose vehicle (MPV) |
| Aantal zitplaatsen |                            |
| Kleur              | GRIJS                      |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.498 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1479 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2100 kg |
| Massa rijklaar                 | 1579 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1800 kg |
| Middenas geremd       |         |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 11-10-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf | 10-10-2024 t/m 11-10-2024 |
| Erkend Bedrijf | 12-08-2024 t/m 10-10-2024 |
| Rechtspersoon  | 07-06-2018 t/m 12-08-2024 |
| Rechtspersoon  | 13-07-2017 t/m 07-06-2018 |

**APK-geschiedenis****Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 3

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen |
|------------|-------------|-------------|
| 22-06-2023 | Goedgekeurd |             |

**Terugroepactie informatie**

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                |
|------------|------------|--|
| Nee        | 26-02-2019 | In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan. |

**Materiële gevolgen**

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

|     |            |  |
|-----|------------|--|
| Nee | 19-07-2018 | In de koppelingsdrukplaat kunnen barsten ontstaan. |
|-----|------------|--|

**Materiële gevolgen**

De koppeling kan slippen. Hierdoor is de rijnsnelheid gereduceerd, zijn de voertuigprestaties beperkt en verspreidt de koppeling een geur. In extreme gevallen komen fragmenten van de koppeling/transmissie los en raken deze de componenten onder de motorkap.

**Mogelijk gevaar**

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Disclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

