



Rapportdatum **Rapportnummer**
07-05-2025 28.511.515

Kenteken

J-867-JF

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

19-03-2021

Datum eerste toelating

19-03-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

215.913 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
07-05-2025	215.913 km	Nederland
02-05-2025	215.913 km	Nederland
07-04-2025	215.913 km	Nederland
23-04-2024	171.832 km	Nederland
30-01-2024	159.676 km	Nederland
17-11-2023	150.278 km	Nederland
01-11-2023	147.993 km	Nederland
24-04-2023	120.405 km	Nederland
04-05-2022	62.929 km	Nederland
04-03-2022	53.470 km	Nederland
19-03-2021	145 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	23-04-2026
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2025
Catalogusprijs	€ 44.992

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	26,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
07-05-2025Kenteken
J867JF

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	07-05-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-05-2025 t/m 07-05-2025
Erkend Bedrijf	07-04-2025 t/m 02-05-2025
Rechtspersoon	19-03-2021 t/m 07-04-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
23-04-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzer werkt niet (goed) 5.*.55

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan. Materiële gevolgen Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter. Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	10-12-2020	





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		De cellen van de hoogspanningsaccu hebben mogelijk een productiefout. Materiële gevolgen Brand gevaar. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu
Nee	19-08-2020	Door een interne storing van de HV-accu of een oplaadfout kan het HV-accupakket hete gassen ventileren. Materiële gevolgen Deze gassen worden niet weggeleid van andere componenten zoals o.a. de brandstoftank en de brandstofleidingen kunnen mogelijk oververhit raken. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-07-2020	De hoogspanningsstekker op de module is mogelijk niet in de juiste stand vergrendeld en kan beschadigd zijn. Materiële gevolgen Schade aan de hoogspanningsstekker kan kortsluiting in de accu veroorzaken, dit is ook mogelijk als het voertuig geparkeerd staat. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

