

Rapportdatum 11-07-2024
Rapportnummer 26.228.571**Kenteken**

HK-978-L

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V60

Laatst geregistreeerde tellerstand

207.235 km

Datum eerste afgifte in Nederland

26-11-2015

Datum eerste toelating

26-11-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-07-2024	207.235 km	26-11-2015	1 km		
28-06-2024	207.228 km				
13-11-2023	193.888 km				
14-12-2022	175.448 km				
26-11-2021	154.020 km				
03-12-2020	133.232 km				
25-05-2020	127.840 km				
30-04-2020	127.837 km				
23-04-2020	127.837 km				
15-11-2019	120.742 km				
14-03-2019	103.349 km				
19-11-2018	90.724 km				
14-09-2018	73.481 km				
25-09-2017	56.408 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

11-07-2024

Kenteken

HK978L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	14-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	11-07-2024
Catalogusprijs	€ 38.149

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	98 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1482 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1582 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1600 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-07-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-06-2024 t/m 11-07-2024
Natuurlijk persoon	25-05-2020 t/m 28-06-2024
Erkend Bedrijf	30-04-2020 t/m 25-05-2020
Erkend Bedrijf	23-04-2020 t/m 30-04-2020

**Kentekenhouder****Periode**

Rechtspersoon

26-11-2015 t/m 23-04-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-11-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
14-12-2022	Goedgekeurd	
26-11-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Richtingaanwijzers kleur wijkt af/niet toegestaan 5.*.53

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	22-10-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Ja	29-06-2020	<p>De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kan uitrekken en uiteindelijk breken.</p> <p>Materiële gevolgen De veiligheidsgordelkabel van de voorstoelen kunnen uitrekken en de bevestiging van de veiligheidskabel kan breken waardoor de veiligheidsgordel niet kan worden vastgehouden bij een aanrijding.</p>



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn. Materiële gevolgen Brandstoflekkage Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

