



Rapportdatum 02-10-2025
Rapportnummer 29.585.512

Kenteken

N-784-VS

Merk/Handelsbenaming

FORD KUGA

Datum eerste afgifte in Nederland

22-02-2022

Datum eerste toelating

22-02-2022

Laatst geregistreerde tellerstand

201.058 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
02-10-2025	201.058 km	Nederland
01-10-2025	201.058 km	Nederland
12-08-2025	201.056 km	Nederland
14-07-2025	201.055 km	Nederland
25-03-2025	177.665 km	Nederland
03-03-2025	172.442 km	Nederland
07-12-2024	157.950 km	Nederland
01-06-2024	123.630 km	Nederland
18-01-2024	98.300 km	Nederland
22-02-2022	10 km	Nederland
03-02-2022	6 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	02-10-2025
Catalogusprijs	€ 41.546

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	42,40 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	31,00000 g/km
Netto max. vermogen	112,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1744 kg
Toegestane max. massa voertuig	2320 kg
Massa rijklaar	1844 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
02-10-2025Kenteken
N784VS**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	02-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	12-08-2025 t/m 02-10-2025
Erkend Bedrijf	14-07-2025 t/m 12-08-2025
Rechtspersoon	01-08-2024 t/m 14-07-2025
Rechtspersoon	22-02-2022 t/m 01-08-2024

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	29-01-2025	In een of meer cellen van de hoogspanningsaccu kan interne kortsluiting in de cel ontstaan.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan de aandrijving uitvallen, wat de kans op een ongeluk vergroot. Daarnaast kan de accu oververhit raken en brand veroorzaken

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	22-06-2023	Door een motorstoring kan een scheur in het cilinderblok ontstaan.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat olie ontsnapt, waardoor in combinatie met de hitte in de motorruimte, brand onder de motorkap kan ontstaan.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Het belasten van het milieu

Nee	14-07-2022	Bij een eventuele olie- of brandstoflekkage blijven de dampen in de motorruimte achter.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Kans op brand in de motorruimte.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade



Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

