

Rapportdatum 22-10-2024
Rapportnummer 26.969.395**Kenteken**

9-XKK-37

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

30-08-2014

Datum eerste toelating

30-08-2014

Laatst geregistreeerde tellerstand

236.783 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
22-10-2024	236.783 km	19-08-2019	162.654 km		
19-10-2024	236.783 km	15-08-2019	162.654 km		
27-09-2024	236.501 km	14-08-2019	162.654 km		
25-09-2024	236.501 km	05-08-2019	162.654 km		
04-12-2023	230.103 km	27-11-2018	146.642 km		
27-09-2023	230.103 km	23-08-2018	140.408 km		
14-09-2022	223.383 km	18-04-2018	131.924 km		
22-09-2021	213.995 km	17-08-2017	117.150 km		
11-08-2021	206.472 km	30-08-2014	12 km		
05-08-2021	206.129 km				
28-07-2021	205.491 km				
17-09-2020	193.504 km				
15-10-2019	162.703 km				
02-10-2019	162.703 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

22-10-2024

Kenteken

9XKK37

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	02-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-10-2024
Catalogusprijs	€ 32.209

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	22-10-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	19-10-2024 t/m 22-10-2024
Natuurlijk persoon	15-10-2019 t/m 19-10-2024
Erkend Bedrijf	19-08-2019 t/m 15-10-2019
Erkend Bedrijf	14-08-2019 t/m 19-08-2019

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf

05-08-2019 t/m 14-08-2019

Rechtspersoon

30-08-2014 t/m 05-08-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-09-2024	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
27-09-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2
14-09-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht niet juist aangebracht 5.*.61 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5 Reparatieadviespunt Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen RA2

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten. Materiële gevolgen Brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	17-12-2019	



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

