

Rapportdatum 28-05-2024
Rapportnummer 25.891.072

Kenteken

GL-367-K

Merk/Handelsbenaming

FORD MONDEO

Datum eerste afgifte in Nederland

26-06-2015

Datum eerste toelating

26-06-2015

Laatst geregistreeerde tellerstand

244.198 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-05-2024	244.198 km	14-03-2016	47.643 km		
24-05-2024	244.198 km	30-11-2015	27.442 km		
22-06-2023	217.388 km	27-10-2015	20.552 km		
13-12-2022	203.548 km	26-06-2015	5 km		
01-07-2022	193.499 km				
21-06-2022	192.999 km				
03-06-2021	175.623 km				
01-07-2020	163.631 km				
20-11-2019	156.197 km				
19-10-2019	156.128 km				
19-09-2019	154.207 km				
09-07-2019	146.128 km				
18-06-2018	113.037 km				
09-08-2016	64.626 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

28-05-2024

Kenteken

GL367K

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	09-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	28-05-2024
Catalogusprijs	€ 44.190

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	110,30 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	128 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.997 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1515 kg
Toegestane max. massa voertuig	2330 kg
Massa rijklaar	1615 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2000 kg
Middenas geremd	2000 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-05-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	24-05-2024 t/m 28-05-2024
Natuurlijk persoon	20-11-2019 t/m 24-05-2024
Erkend Bedrijf	19-10-2019 t/m 20-11-2019
Natuurlijk persoon	26-06-2015 t/m 19-10-2019

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 4

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
22-06-2023	Goedgekeurd	
21-06-2022	Goedgekeurd	Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
03-06-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	17-09-2020	<p>Bij activeren van de passagiersairbag kan in de gasgenerator een te hoge druk worden opgebouwd.</p> <p>Materiële gevolgen Hierdoor kan de behuizing van de gasgenerator scheuren en kunnen metaaldeeltjes losraken en wegschieten.</p> <p>Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval</p>
Nee	03-09-2019	<p>Rond de minpool van de accu kan lekkage van accuzuur ontstaan. Als gevolg kan de accucontrolesensor defect raken en kan er kopersulfaat ontstaan.</p> <p>Materiële gevolgen Opwarmen en vlamvatten van omringende materiaal, ook als het voertuig is geparkeerd.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	26-03-2018	<p>Het is mogelijk dat de motorregelmodule oververhitting niet op de juiste manier detecteert en als gevolg zou het oliecarter kunnen breken.</p> <p>Materiële gevolgen Olielekkage.</p> <p>Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2016	<p>Door een softwarefout kunnen bij auto's met adaptieve led-koplampen de koplampen onverwacht worden uitgeschakeld.</p> <p>Materiële gevolgen Uitval van de koplampen. De koplampen kunnen weer ingeschakeld worden door het contact uit- en aan te zetten.</p>





Rapportdatum
28-05-2024

Kenteken
GL367K

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

