



Rapportdatum 28-02-2024  
Rapportnummer 25.207.794

**Kenteken**

70-TZR-1

**Merk/Handelsbenaming**VOLKSWAGEN  
PASSAT**Laatst geregistreeerde tellerstand**

193.577 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

11-05-2012

**Datum eerste toelating**

11-05-2012

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

| Datum      | Tellerstand | Datum      | Tellerstand | Datum      | Tellerstand |
|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 28-02-2024 | 193.577 km  | 25-05-2018 | 101.934 km  | 28-09-2012 | 8.500 km    |
| 24-02-2024 | 193.577 km  | 25-05-2018 | 101.934 km  | 11-05-2012 | 1 km        |
| 23-02-2024 | 193.577 km  | 23-05-2018 | 101.934 km  |            |             |
| 20-01-2024 | 193.513 km  | 17-04-2018 | 101.821 km  |            |             |
| 12-04-2023 | 182.227 km  | 12-12-2017 | 101.821 km  |            |             |
| 10-05-2022 | 165.999 km  | 04-05-2017 | 97.147 km   |            |             |
| 05-05-2022 | 165.873 km  | 03-05-2017 | 97.147 km   |            |             |
| 05-11-2021 | 157.757 km  | 20-12-2016 | 89.493 km   |            |             |
| 11-05-2021 | 150.702 km  | 22-04-2016 | 76.350 km   |            |             |
| 25-03-2020 | 140.581 km  | 22-04-2016 | 76.342 km   |            |             |
| 25-03-2020 | 140.581 km  | 11-09-2015 | 62.172 km   |            |             |
| 02-05-2019 | 122.397 km  | 10-04-2015 | 50.606 km   |            |             |
| 01-02-2019 | 115.085 km  | 06-11-2013 | 21.222 km   |            |             |
| 26-11-2018 | 112.313 km  | 24-05-2013 | 16.976 km   |            |             |

**Toelichting**

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| Voertuigcategorie            | M1 Personenvervoer <= 9 personen |
| Vervaldatum APK              | 23-05-2024                       |
| Datum laatste tenaamstelling | 28-02-2024                       |
| Catalogusprijs               | € 37.635                         |

**Milieuprestaties**

|                                |          |                           |          |
|--------------------------------|----------|---------------------------|----------|
| Brandstof                      | Diesel   | CO2 uitstoot gewogen      |          |
| Netto max. vermogen            | 77,00 kW | CO2 uitstoot gecombineerd | 116 g/km |
| Nominaal continu max. vermogen |          | Emissieklasse             | 5        |

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

|                    |              |
|--------------------|--------------|
| Carrosserietype    | Stationwagen |
| Aantal zitplaatsen |              |
| Kleur              | ZWART        |

**Motor**

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 1.598 cm <sup>3</sup> |

**Massa en laadvermogen**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Massa ledig voertuig           | 1443 kg |
| Toegestane max. massa voertuig | 2120 kg |
| Massa rijklaar                 | 1543 kg |

**Maximum te trekken massa**

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Aanhangwagen ongeremd | 750 kg  |
| Aanhangwagen geremd   | 1400 kg |
| Middenas geremd       | 1400 kg |

**Kentekenhouders****Kentekenhouder****Periode**

|                    |                           |
|--------------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf     | 28-02-2024 t/m heden      |
| Erkend Bedrijf     | 24-02-2024 t/m 28-02-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 23-02-2024 t/m 24-02-2024 |
| Erkend Bedrijf     | 20-01-2024 t/m 23-02-2024 |
| Natuurlijk persoon | 25-05-2018 t/m 20-01-2024 |



Rapportdatum  
28-02-2024Kenteken  
70TZR1

## Kentekenhouder

## Periode

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Erkend Bedrijf | 25-05-2018 t/m 25-05-2018 |
| Erkend Bedrijf | 17-04-2018 t/m 25-05-2018 |
| Erkend Bedrijf | 12-12-2017 t/m 17-04-2018 |
| Rechtspersoon  | 11-05-2012 t/m 12-12-2017 |

## APK-geschiedenis

| Datum APK  | Resultaat   | Opmerkingen                                                                                                                                                                                   |
|------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12-04-2023 | Goedgekeurd | Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1                                                                                                                     |
| 10-05-2022 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56<br>Opmerking Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3 0P1                                                                                    |
| 11-05-2021 | Goedgekeurd | Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27<br>Reparatiepunt Waarschuwingsinrichting antiblokkeersysteem geeft defect aan 5.*.31<br>Opmerking Afgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3 0P1 |

## Terugroepactie informatie

| Openstaand | Datum      | Omschrijving defect                                                                                                                                                                                               |
|------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nee        | 18-02-2016 | De software die in deze voertuigen met een EA189 dieselmotor is geïnstalleerd zorgt tijdens rollenbanktests mogelijk voor lagere NOx-waarden dan die onder dezelfde omstandigheden op de weg zouden zijn gemeten. |
|            |            | <b>Materiële gevolgen</b><br>Niet van toepassing                                                                                                                                                                  |
|            |            | <b>Mogelijk gevaar</b><br>(Nog) niet bekend                                                                                                                                                                       |

## Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

