

Rapportdatum 11-06-2024
Rapportnummer 25.993.059**Kenteken**

HJ-527-N

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Datum eerste afgifte in Nederland

13-11-2015

Datum eerste toelating

13-11-2015

Laatst geregistreerde tellerstand

246.506 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
11-06-2024	246.506 km	06-07-2020	148.397 km		
11-06-2024	246.506 km	06-07-2020	148.397 km		
09-06-2024	246.506 km	18-03-2020	148.330 km		
08-06-2024	246.506 km	24-06-2019	148.297 km		
31-05-2024	246.506 km	13-06-2019	148.297 km		
21-06-2023	237.422 km	15-08-2018	128.072 km		
22-06-2022	217.132 km	18-12-2017	96.559 km		
07-01-2022	202.989 km	11-04-2017	65.078 km		
30-12-2021	202.988 km	13-11-2015	10 km		
15-09-2021	193.262 km				
01-09-2021	191.800 km				
07-07-2021	186.650 km				
03-12-2020	165.807 km				
06-07-2020	148.397 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

11-06-2024

Kenteken

HJ527N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	07-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	11-06-2024
Catalogusprijs	€ 35.825

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1292 kg
Toegestane max. massa voertuig	1920 kg
Massa rijklaar	1392 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-06-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-06-2024 t/m 11-06-2024
Erkend Bedrijf	31-05-2024 t/m 09-06-2024
Natuurlijk persoon	06-07-2020 t/m 31-05-2024
Erkend Bedrijf	06-07-2020 t/m 06-07-2020

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-06-2019 t/m 06-07-2020
Erkend Bedrijf	13-06-2019 t/m 24-06-2019
Rechtspersoon	13-11-2015 t/m 13-06-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
21-06-2023	Goedgekeurd	
22-06-2022	Goedgekeurd	
07-07-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	06-07-2020	Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan. Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Nee	07-10-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten. Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	03-07-2019	De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten. Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.

Rapportdatum
11-06-2024Kenteken
HJ527N

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	24-01-2019	In de brandstofleiding kan scheurvorming aanwezig zijn.
		Materiële gevolgen Brandstoflekkage
		Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

