

Rapportdatum 12-03-2025
Rapportnummer 28.097.261

Kenteken

ZR-958-T

Merk/HandelsbenamingOPEL INSIGNIA
SPORTS TOURER**Laatst geregistreerde tellerstand**

136.508 km

Datum eerste afgifte in Nederland

22-07-2019

Datum eerste toelating

22-07-2019

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
12-03-2025	136.508 km	Nederland
03-03-2025	136.508 km	Nederland
24-10-2024	124.255 km	Nederland
11-07-2023	96.206 km	Nederland
20-12-2022	91.037 km	Nederland
17-11-2021	69.367 km	Nederland
22-04-2021	63.859 km	Nederland
22-04-2021	63.859 km	Nederland
31-12-2020	57.344 km	Nederland
04-11-2020	48.948 km	Nederland
09-10-2019	12.106 km	Nederland
09-10-2019	12.106 km	Nederland
22-07-2019	8 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

12-03-2025

Kenteken

ZR958T

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	22-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2025
Catalogusprijs	€ 37.419

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	121,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	140 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.490 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1422 kg
Toegestane max. massa voertuig	2110 kg
Massa rijklaar	1522 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	730 kg
Aanhangwagen geremd	1405 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-03-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	03-03-2025 t/m 12-03-2025
Rechtspersoon	22-07-2019 t/m 03-03-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------

11-07-2023	Goedgekeurd	
------------	-------------	--

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
------------	-------	---------------------

Nee	28-03-2023	Er zit een fout in de software van de regelmodule van de elektronische rem.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet altijd goed werken van de hydraulische remcompensatie

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	05-11-2019	Het frame van de voorstoelen is mogelijk niet goed gelast waardoor de lasverbinding, de rugleuning en de hoofdsteun los kan raken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Tijdens het rijden of een achterwaartse aanrijding kan de rugleuning en de hoofdsteun de veiligheidseigenschappen verliezen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

