

Rapportdatum 28-08-2024
Rapportnummer 26.555.627**Kenteken**

6-ZGJ-64

Merk/Handelsbenaming

VOLVO V40

Laatst geregistreeerde tellerstand

232.937 km

Datum eerste afgifte in Nederland

29-12-2014

Datum eerste toelating

29-12-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-08-2024	232.937 km	11-02-2022	204.124 km	18-09-2018	112.071 km
28-08-2024	232.937 km	04-01-2022	200.978 km	15-02-2018	78.202 km
28-08-2024	232.937 km	27-12-2021	200.978 km	30-10-2017	70.700 km
28-08-2024	232.937 km	22-06-2021	184.229 km	29-12-2014	15 km
24-08-2024	232.937 km	23-04-2021	182.197 km		
26-01-2024	228.704 km	08-02-2021	176.341 km		
20-10-2023	226.339 km	28-01-2021	176.341 km		
06-02-2023	222.233 km	04-03-2020	156.863 km		
26-04-2022	204.595 km	17-02-2020	156.863 km		
23-04-2022	204.256 km	01-03-2019	127.473 km		
23-04-2022	204.124 km	26-02-2019	127.473 km		
22-04-2022	204.124 km	09-02-2019	127.464 km		
14-02-2022	204.124 km	29-01-2019	127.454 km		
14-02-2022	204.124 km	22-01-2019	127.454 km		

Toelichting

De RDW registreert tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstanden van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstanden van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstanden registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	26-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	28-08-2024
Catalogusprijs	€ 30.584

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	140,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	85 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.969 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1364 kg
Toegestane max. massa voertuig	2005 kg
Massa rijklaar	1464 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-08-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	28-08-2024 t/m 28-08-2024
Erkend Bedrijf	24-08-2024 t/m 28-08-2024
Natuurlijk persoon	23-04-2022 t/m 24-08-2024
Erkend Bedrijf	23-04-2022 t/m 23-04-2022

**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	14-02-2022 t/m 23-04-2022
Erkend Bedrijf	11-02-2022 t/m 14-02-2022
Natuurlijk persoon	01-03-2019 t/m 11-02-2022
Erkend Bedrijf	09-02-2019 t/m 01-03-2019
Erkend Bedrijf	29-01-2019 t/m 09-02-2019
Erkend Bedrijf	22-01-2019 t/m 29-01-2019
Rechtspersoon	29-12-2014 t/m 22-01-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
26-01-2024	Goedgekeurd	
06-02-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1
27-12-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Drager/bevestigingsmiddel van remvoering raakt trommel/schijf 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-11-2020	<p>Het koelsysteem is niet zelfontluchtend. Als gevolg kan er tijdens reparatie- en onderhoudswerkzaamheden bij onjuist uitgevoerde werkzaamheden lucht in het koelsysteem blijven. Hierdoor kan de EGR-koeler en de behuizing oververhitten of smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	08-07-2020	<p>Mogelijk is er onvoldoende koeling van de motor(onderdelen) door ingesloten lucht in het koelsysteem na het vullen ervan.</p> <p>Materiële gevolgen Onvoldoende koeling kan schade aan de motor(onderdelen) veroorzaken en risico op brand in de motorruimte.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade</p>
Nee	17-12-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle</p>





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		<p>omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in het inlaatsysteem ontstaan en kan het kunststof inlaatkanaal vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Niet goed lopen/inhouden van de motor, ontstaan van brand bij de motor.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>
Nee	03-07-2019	<p>De software van het motormanagement werkt niet optimaal bij alle voorkomende omstandigheden. Hierbij kan vervuiling in de luchtinlaatleiding optreden en kan het kunststof inlaatspruitstuk vervormen en smelten.</p> <p>Materiële gevolgen Wegvallen van het vermogen van de motor en in de motorruimte kan brand ontstaan.</p> <p>Mogelijk gevaar Brand met letselschade Een (verkeers)ongeval met letselschade</p>

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

