

**Rapportdatum** 11-11-2025  
**Rapportnummer** 29.888.604

**Kenteken**

HL-256-J

**Merk/Handelsbenaming**

PEUGEOT 308

**Laatst geregistreeerde tellerstand**

227.293 km

**Datum eerste afgifte in Nederland**

27-11-2015

**Datum eerste toelating**

27-11-2015

**LOGISCH\***  
**OORDEEL****Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
11-11-2025	227.293 km	Nederland
31-10-2025	227.293 km	Nederland
13-01-2025	211.078 km	Nederland
08-01-2024	190.308 km	Nederland
28-12-2022	167.089 km	Nederland
27-12-2021	137.837 km	Nederland
13-01-2021	117.623 km	Nederland
13-01-2021	117.621 km	Nederland
31-12-2020	117.617 km	Nederland
30-12-2020	117.617 km	Nederland
06-11-2020	117.612 km	Nederland
18-11-2019	95.647 km	Nederland
15-10-2018	62.405 km	Nederland
21-07-2017	23.068 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
05-10-2016	50 km	Nederland
14-09-2016	0 km	Nederland
14-09-2016	0 km	Nederland
27-11-2015	0 km	Nederland
27-11-2015	0 km	Nederland

**\* LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

11-11-2025

Kenteken

HL256J

**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-01-2026
Datum laatste tenaamstelling	11-11-2025
Catalogusprijs	€ 26.990

**Milieuprestaties**

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	82 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

**Eigenschappen van het voertuig****Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

**Motor**

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.560 cm <sup>3</sup>

**Massa en laadvermogen**

Massa ledig voertuig	1275 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1375 kg

**Maximum te trekken massa**

Aanhangwagen ongeremd	680 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	

**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	11-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	31-10-2025 t/m 11-11-2025
Natuurlijk persoon	13-01-2021 t/m 31-10-2025
Erkend Bedrijf	31-12-2020 t/m 13-01-2021
Erkend Bedrijf	30-12-2020 t/m 31-12-2020



**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf

06-11-2020 t/m 30-12-2020

Rechtspersoon

05-10-2016 t/m 06-11-2020

**APK-geschiedenis**

<b>Datum APK</b>	<b>Resultaat</b>	<b>Opmerkingen</b>
13-01-2025	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55 Reparatiepunt Waarschuwingsknipperlichten werken niet (goed) 5.*.55
08-01-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band onvoldoende profiel 5.*.27 Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55
28-12-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Kentekenplaatverlichting werkt niet (goed) / ontbreekt 5.*.55

**Terugroepactie informatie**

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
Ja	16-09-2025	De bovenste bevestigingspunten van de veiligheidsgordels op de tweede zitrij kunnen mogelijk breken.  <b>Materiële gevolgen</b> Een verhoogde kans op letsel tijdens een ongeval.  <b>Mogelijk gevaar</b> Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	03-10-2019	Door een fout in de motormanagementsoftware is er een verkeerde kalibratie van de motor. Hierdoor vallen de uitstootwaarden buiten het wettelijke toegestane.  <b>Materiële gevolgen</b> Te hoge NOx uitstoot.  <b>Mogelijk gevaar</b> Het belasten van het milieu
Nee	25-03-2016	De interne blokkering van het slotmechanisme is mogelijk defect.  <b>Materiële gevolgen</b> Indien de storing optreedt zal het portier niet gesloten kunnen worden. Bovendien is er ook kans dat een of meerdere portieren op



**Rapportdatum**  
11-11-2025

**Kenteken**  
HL256J

<b>Openstaand</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving defect</b>
		een ongewenst moment ontgrendelen en opengaan.
		<b>Mogelijk gevaar</b> Een (verkeers)ongeval met letselschade

**Proclaimer**

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

