

Rapportdatum 20-08-2024
Rapportnummer 26.499.285

Kenteken

GX-333-L

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI ASX**Laatst geregistreeerde tellerstand**

227.633 km

Datum eerste afgifte in Nederland

11-09-2015

Datum eerste toelating

11-09-2015

LOGISCH*
ORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
20-08-2024	227.633 km				
17-08-2024	227.632 km				
16-08-2024	227.632 km				
16-08-2024	227.632 km				
22-01-2024	208.847 km				
04-09-2023	198.002 km				
01-08-2022	168.407 km				
23-08-2021	146.099 km				
29-04-2021	136.433 km				
23-08-2019	115.788 km				
11-09-2015	5 km				
10-09-2015	10 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreeerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreeerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

20-08-2024

Kenteken

GX333L

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	11-09-2024
Datum laatste tenaamstelling	20-08-2024
Catalogusprijs	€ 25.879

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	86,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	132 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.590 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1235 kg
Toegestane max. massa voertuig	1870 kg
Massa rijklaar	1335 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	665 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	1200 kg

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-08-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	17-08-2024 t/m 20-08-2024
Erkend Bedrijf	16-08-2024 t/m 17-08-2024
Natuurlijk persoon	01-04-2019 t/m 16-08-2024
Rechtspersoon	11-09-2015 t/m 01-04-2019

APK-geschiedenis**Datum APK****Resultaat****Opmerkingen**

Postbus 30000

Telefoon 088 008 74 47

Blad 2 van 5

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

3 E 1675e





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
04-09-2023	Goedgekeurd	
23-08-2021	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	01-01-2019	De computer (ECU) beoordeelt de ladingstoestand van de 12V accu verkeerd.

Materiële gevolgen

De kans bestaat dat indien de motor is uitgeschakeld door de Automatic Stop & Go, de motor niet opnieuw gestart kan worden, omdat de capaciteit van de 12V accu op dat moment onvoldoende is.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	04-10-2018	De eindpijp van de achterste uitlaatdemper is mogelijk onjuist gelast. Hierdoor kan de eindpijp losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

De eindpijp kan op het wegdek terecht komen. Dit kan een gevaar opleveren voor overige weggebruikers.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	15-08-2018	De afdichting van de kogelverbinding van het ruitenwissermechaniek kan water doorlaten. Als gevolg kan in de kogelverbinding corrosie ontstaan en de verbinding losraken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Niet werken van de ruitenwissers.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	29-01-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-10-2017	De gasveren van de achterklep kunnen door corrosie aangetast worden. Hierdoor kan de eindafsluitdop plotseling van de gasveer losraken. Materiële gevolgen De gasveer kan plotseling uit elkaar springen bij het openen van de achterklep. Hierdoor kan de achterklep dichtvallen en/of





Rapportdatum
20-08-2024

Kenteken
GX333L

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		wegschietende onderdelen kunnen omstanders verwonden.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

