



Rapportdatum 28-03-2024
Rapportnummer 25.437.657

Kenteken

PK-510-J

Merk/HandelsbenamingOPEL ASTRA
SPORTS TOURER+**Laatst geregistreerde tellerstand**

163.809 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-07-2017

Datum eerste toelating

17-07-2017

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>
28-03-2024	163.809 km				
28-03-2024	163.809 km				
18-03-2024	163.803 km				
01-06-2023	148.601 km				
30-06-2022	126.402 km				
01-07-2021	103.878 km				
07-07-2020	75.598 km				
17-07-2017	18 km				

Toelichting

De RDW registreert tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens (vanaf 1 januari 2014) en motorfietsen (vanaf 1 juli 2021) en houdt toezicht op de betrouwbaarheid. De RDW heeft de tellerstand van personenauto's en lichte bedrijfswagens van vóór 1 januari 2014 overgenomen van de Stichting Nationale Auto Pas (NAP). Van motorfietsen zijn de tellerstand van vóór 1 juli 2021 overgenomen uit twee andere externe tellerstand registraties.

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
Vervaldatum APK	17-07-2024
Datum laatste tenaamstelling	28-03-2024
Catalogusprijs	€ 28.914

Milieuprestaties

Brandstof	Diesel	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	89 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1293 kg
Toegestane max. massa voertuig	1930 kg
Massa rijklaar	1393 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	670 kg
Aanhangwagen geremd	1400 kg
Middenas geremd	

Kentekenhouders**Kentekenhouder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-03-2024 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-03-2024 t/m 28-03-2024
Rechtspersoon	17-07-2017 t/m 18-03-2024

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-06-2023	Goedgekeurd	
30-06-2022	Goedgekeurd	
01-07-2021	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	30-06-2022	Er is een softwareupdate beschikbaar waardoor de NOX uitstoot wordt verminderd.

Materiële gevolgen

Een hogere belasting van het milieu.

Mogelijk gevaar

Het belasten van het milieu

Nee	18-12-2018	De hoofdremcilinder kan verontreinigd raken door materiaaldeeltjes afkomstig van de afdichting van de koppelingshulpcilinder. Deze deeltjes blijven aan de afdichtingen van de hoofdremcilinder plakken en veroorzaken lekkage in de hoofdremcilinder.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Indien het rempedaal langzaam en constant wordt ingetrapt bouwt het remsysteem geen remdruk op, en is er onvoldoende remvermogen en/of blijft het koppelingspedaal hangen of komt langzaam weer omhoog.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Disclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, hun eigenaren/houders en de afgegeven documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Het verstrekken van informatie over deze zaken aan derden hoort hierbij. De RDW neemt geen verantwoordelijkheid voor de juistheid van gegevens die door derden aan de RDW zijn geleverd en is hiervoor niet aansprakelijk. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

