

Rapportdatum 10-10-2025
Rapportnummer 29.647.876

Kenteken

HN-231-T

Merk/HandelsbenamingMITSUBISHI
MITSUBISHI**Laatst geregistreerde tellerstand**

163.603 km

Datum eerste afgifte in Nederland

16-12-2015

Datum eerste toelating

16-12-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
10-10-2025	163.603 km	Nederland
09-10-2025	163.602 km	Nederland
02-10-2025	163.598 km	Nederland
01-07-2025	162.745 km	Nederland
06-06-2024	146.681 km	Nederland
10-08-2023	137.628 km	Nederland
06-06-2023	134.881 km	Nederland
06-06-2023	134.881 km	Nederland
10-06-2021	108.601 km	Nederland
04-06-2021	108.587 km	Nederland
21-05-2021	108.555 km	Nederland
21-05-2021	108.555 km	Nederland
19-05-2021	108.555 km	Nederland
15-11-2019	78.483 km	Nederland

<u>Datum</u>	<u>Tellerstand</u>	<u>Land</u>
16-12-2015	10 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	06-06-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-10-2025
Catalogusprijs	€ 42.729

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	89,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ZWART

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1820 kg
Toegestane max. massa voertuig	2340 kg
Massa rijklaar	1920 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
10-10-2025Kenteken
HN231T**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	10-10-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	09-10-2025 t/m 10-10-2025
Erkend Bedrijf	02-10-2025 t/m 09-10-2025
Natuurlijk persoon	10-06-2021 t/m 02-10-2025
Erkend Bedrijf	21-05-2021 t/m 10-06-2021
Erkend Bedrijf	19-05-2021 t/m 21-05-2021
Rechtspersoon	24-08-2019 t/m 19-05-2021
Rechtspersoon	16-12-2015 t/m 24-08-2019

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
01-07-2025	Afgekeurd	Afkeerpunt Remverschil op 1 as te groot 5.*.38 Afkeerpunt Dim-, grootlicht niet van gelijke grootte/sterkte/kleur 5.*.55
06-06-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Bandenspanning niet op juiste waarde 5.*.27 Adviespunt Mechanische delen van het remsysteem vertonen slijtage AC5
06-06-2023	Goedgekeurd	Adviespunt Band(en) aanwezig met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm AC1

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	04-10-2018	In het vergrendelingsmechanisme van de portiersloten zit mogelijk een intern defect. Materiële gevolgen Indien dit defect optreedt kan het portier onvoldoende vergrendeld zijn. Hierdoor kunnen één of meerdere portieren ongewenst ontgrendelen en open gaan Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	04-10-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart.



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	13-08-2018	De afdichting van het handremmechanisme in de linker en/of rechter achterremklauw is mogelijk onvoldoende. Hierdoor kan corrosievorming op het handremmechanisme ontstaan waardoor het mechanisme vast kan gaan zitten. Materiële gevolgen Het niet of niet goed werken van de parkeerrem. Hierdoor kan het voertuig onbedoeld in beweging komen. Tevens kan door een vastzittend verstelmechanisme de remblokslijtage hoog zijn. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	26-01-2018	De soldeerverbinding in het motorstuurrelais is mogelijk onjuist. Hierdoor kan het motorstuurrelais uitvallen waardoor de spanning naar de motor ECU wegvalt. Materiële gevolgen Het uitvallen van de motor en stilvallen van het voertuig. De motor kan dan niet meer worden gestart. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

